ANSMANN® RACING

3-Channel Wheel Radio W6 2.4 GHz

GB **Instruction Manual**
D **Bedienungsanleitung**
F **Instructions de service**
I **Manuale istruzioni**

ANSMANN AG
Division Racing
Thomas-Mann-Straße 63
D-90471 Nürnberg • Germany

Service Kontakt:

ANSMANN AG
Service
Industriestraße 10
D-97959 Assamstadt • Germany
Tel. +49 (0) 62 94 / 42 04-34

info@ansmann-racing.com
www.ansmann-racing.com

CE

3-Channel Wheel Radio W6 2.4 GHz

GB Instruction Manual

Content

1. Introduction
2. Services
3. The Special Symbols
4. Saftey Guides
5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System
6. Battery Charging Notes
7. Transmitter Parameters
8. Receiver Parameters
9. Receiver Connectivity
10. 2.4 GHz Operation Notes
11. Each Part of the Transmitter
12. LCD Function Explanation
13. Transmitter Function Notes
14. Fail Safe Function

1. Introduction

Thank you for choosing 2.4 GHz radio remote control digital products, if you are the first time to use this type of products, please read this statement carefully and strictly in accordance with the requirements of operation. You could refer to the manual if you meet any problems during the operation. Please well keep the manual after use because you might have to use it again next time. Once again, thanks for buying our products.

2. Services

If you find any problems during the operation process, please refer to the manual. If the problem still exists, you could contact our dealers to find out the way to solve. You can also log on to our website service center: www.ansmann-energy.com

3. The Special Symbols

Please pay attention to the following symbols if one of them are appearing. Read carefully.

If the operator does not operate by following the instructions the operator may lead to serious injuries even mortal danger.

Prohibition

Mandatory

4. Safety Guides

Don't drive at night, when it's bad weather such as rainy or thundering. It will interfere the transmitter signal. Thereby it will create out of control or unexpected accidents.

Before you drive, please make sure the movement of the model correspond with the direction of the joystick. If inconcistent, please adjust before driving.

You need to turn the throttle channel (ch2) and inching switch to the lowest before using. Then switch on transmitter power, finally connect the receiver.

The sequence to shutdown is that you turn off the receiver power first, and then the transmitter power. If those operations are reverse, it might lead to uncontrolled action and cause accidents.

5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System

AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), is developed for all the radio control model lovers und is patented at home. The system is specially developed for all the radio control models, that offers super active und passive anti–jamming capabilities, very low power consumption und high receiver sensitivity.

With extreme rigorous testing by engineers und studying the markets for years, AFHDS is now considered to be the one of the best systems available in the market.

Specifications:

RF range:	2.40 - 2.48356 GHz
Bandwidth:	500 Hz
Band sum:	160
RF power:	less then 20 dBm
2.4 GHz system:	AFHDS
Code type:	GFSK
ANT length:	26 mm
RX Sensitivity:	-105 dBm

The system works in between 2.400 GHz to 2.4835 GHz frequencies that have been divided into 160 frequency points. Each system uses 16 frequency points und 160 hopping frequency. By using varlous switching-on times, frequency hopping and different frequency points, the system can passively avoid frequency jamming.

The system uses a linear spread of fine paragraph by excess antenna, which covers the entire band width of the antenna bandwidth range, greatly enhances the efficiency of the system launch and receiving sensitivity. It greatly improves system stabillty, and strengthens the passive anti-jamming capability of the system.

Each transmitter has its own unique ID. When the transmitter communicates with the receiver, the ID will be transmitted and saved in the recelver. The system works only when the ID is matched when the recelver power is on. This dramatically increases the abillty of passive anti-jamming und enhances the total stabillty of the system.

The system uses low power consumption components, and the receiver chip is extremely sensitive; the system uses interval signal transmission, thereby reducing the transmission power, and increasing the operating. Comparatively this system consumes only one tenth of the normal FM system.

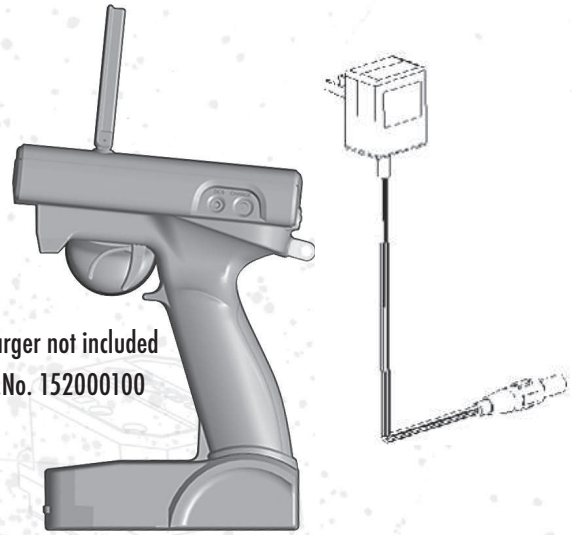
6. Battery Charging Notes

If your transmitter or receiver are using a nickel-cadmium, nickel-metal hydride rechargeable battery, you have to well-check before you use. If there is a lack of electricity, it could happen those phenomenon like inadequate control or out of control, is resulting an accident. So please charge immediately when the battery shows a lack of electricity.

If you are using a nickel-cadmium or nickel-metal hydride battery for recharging, please use our company dedicated charger. If the electrical current is too large, it may lead to temperature over-heated and cause fire burning accident. Please cut off the power supply immediately after recharging. Please take out the battery from the transmitter when you are not using it within a period, because the battery may damage the aircraft batteries, thus being exposed.

6.01 Transmitter Charger

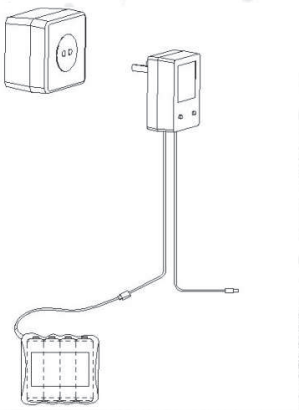
- Install the battery to transmitter with correct direction and cover it.
- Connect the charger to the commerical power connector.
- Connect the charger to the transmitter connector.
- Cut off the power supply immediately after recharge completed.



Charger not included
Art.No. 152000100

6.02 Receiver charger

- Connect the charger to the commercial power connector.
- Connect the rechargeable receiver with battery charger.
- Recharge completed, cut off the power supply immediately.

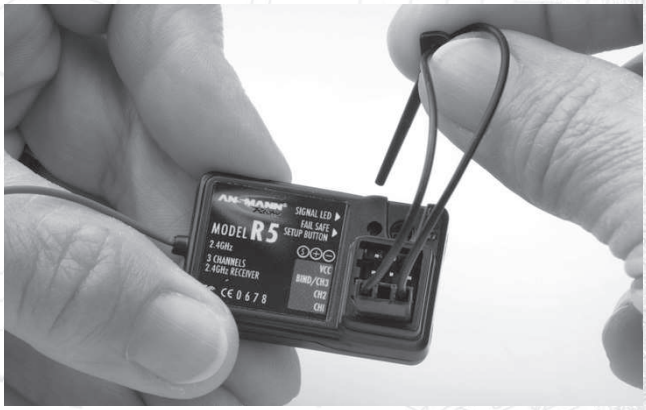


7. Transmitter Parameters

Specifications:

- Channels: 3
- Model type: car/boat
- RF power: no more than 10 mW
- Modulation: GFSK
- System type: AFHDS
- Sensitivity: 1024
- Low voltage warning: yes (less than 9.5 V)
- DSC port: yes (3.5 mm)
- Charger port: yes
- Power: 12 vdc (1.5 V x8)
- Weight: 395 g
- ANT length: 26 mm
- Size: 154 x 127 x 270 mm
- Colour: black
- Certificate: CE (0678) FCC

8. Receiver Parameters

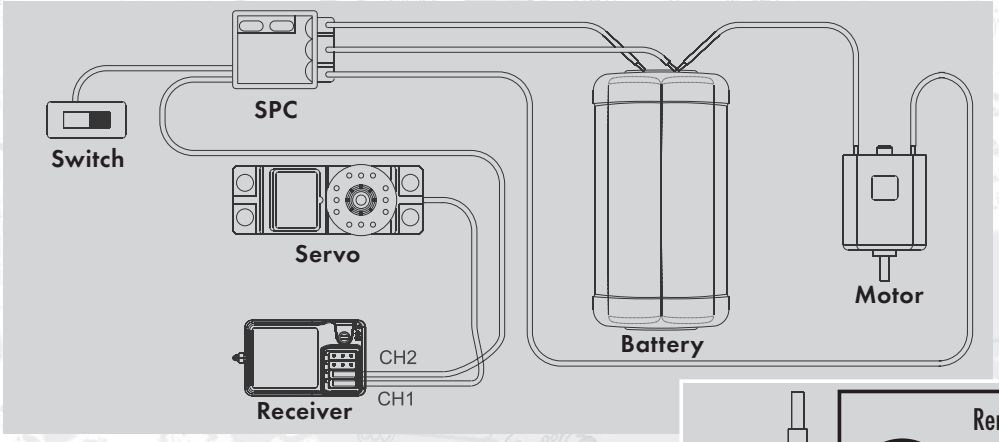


Specifications:

- Channels: 3
- Model type: car/boat
- RF receiver sensivity: –105 dBm
- Modulation: GFSK
- Sensitivity: 1024
- Failsafe: yes (channel 2)
- Bind port: yes (channel 3)
- Power port: yes (VCC)
- Power: 4.5 – 6.5 vdc (1.5 V x4)
- Weight: 5 g
- ANT length: 26 mm
- Size: 37.6 x 22.3 x 13 mm
- Color: black
- Certificate: CE (0678) FCC

9. Receiver Connectivity

9.01 Installation when a motor controller is used



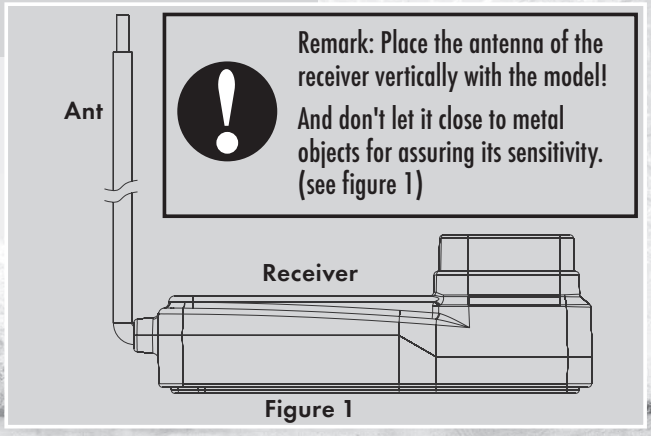
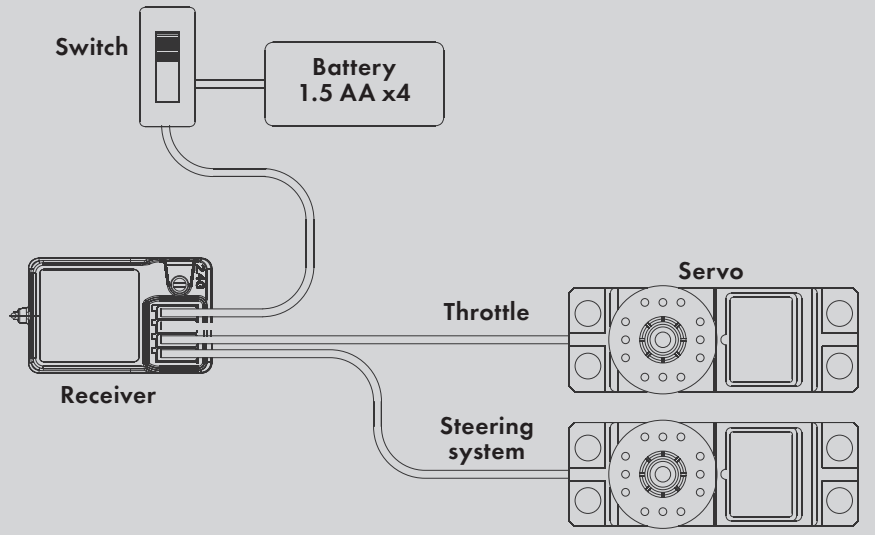

Ant
Remark: Place the antenna of the receiver vertically with the model!
And don't let it close to metal objects for assuring its sensitivity. (see figure 1)
Receiver

Figure 1

9.02 Installation for gas powered models



10. 2.4 GHz Operation Notes

10.01 Matching (Code)

Our products are well matched in the factory, you don't need to match by yourself. But if you are going to match the receiver with another transmitter, or you need to change a new receiver or transmitter, please follow the following steps:

- Install the battery to 2.4 GHz transmitter and shut it down.
- Insert the matching lines to the channel BIND/CH3 port of the receiver. (Figure 2)
- Connect the receiver battery to VCC port of the receiver, on the same time the two LED are flashing and this means the receiver is going to the matching status.
- Press and hold the button on the transmitter, and the switch on the power supply.
- Observe the LED of the receiver, if you find that the LED is not flashing anymore, and that means successful matched (This process takes about 5 sec.).
- Release the match button on the transmitter, take out the match line.
- Install the server and then test.
- If the test fails, please repeat the action above.
- If the test succeeds, insert the power supply port into VCC, match is complete. (The above ways of match is only suitable for 2.4 GHz products).

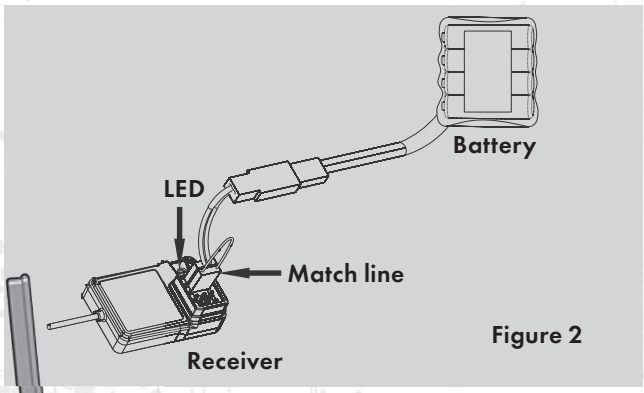
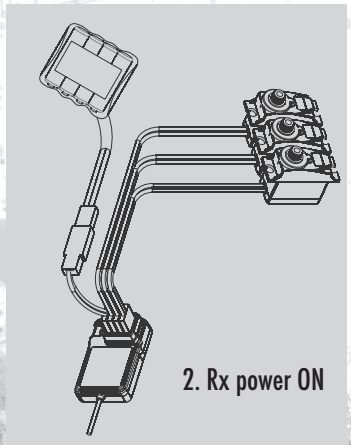


Figure 2

10.02 Power on

- Connect every part.
- Switch on the power supply of the transmitter.
- Connect the power supply of the receiver.
- Receive LED light solid.
- Finish and use.

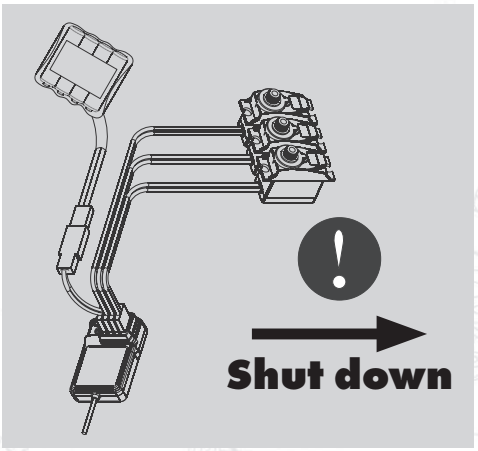
1. Tx power ON



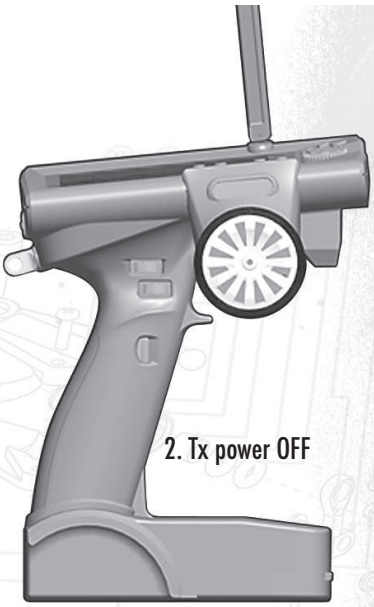
2. Rx power ON

10.03 Shut down

- Cut off the receiver power supply.
- Cut off the transmitter power supply.

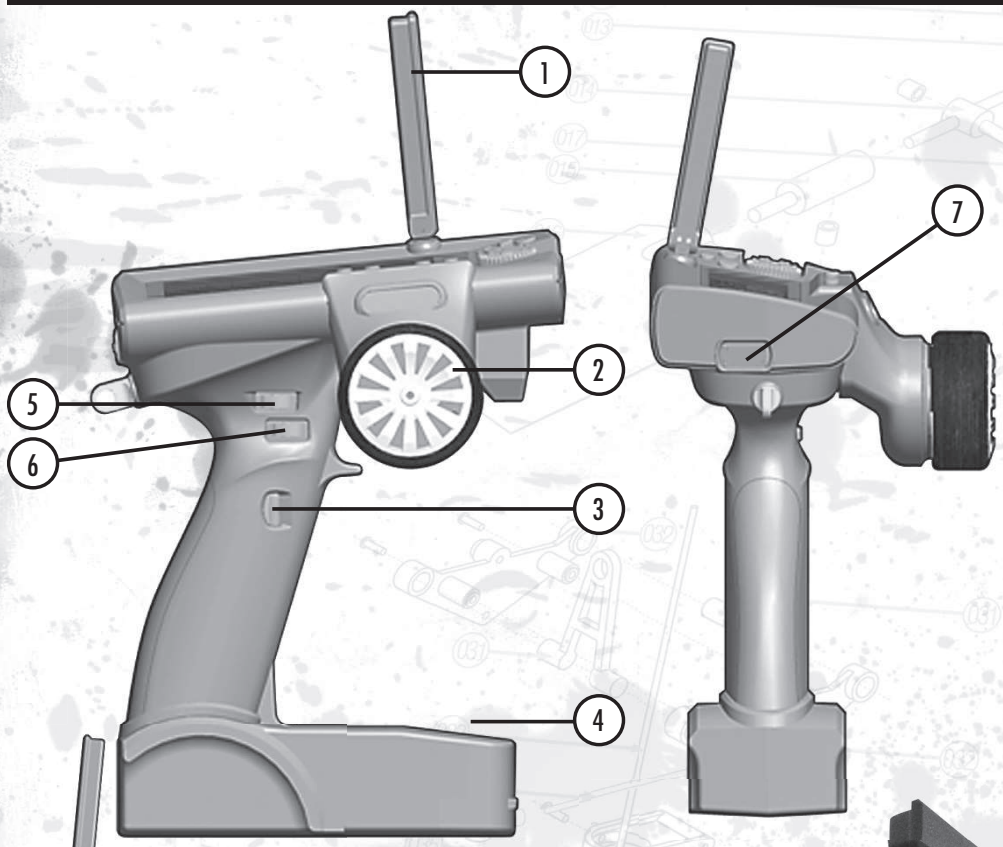


1. Rx power OFF

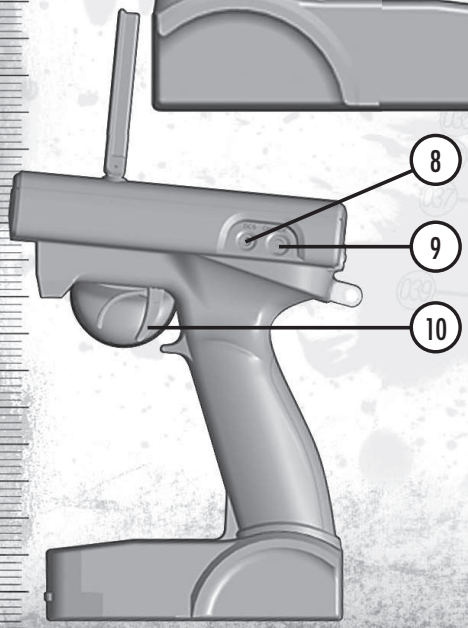


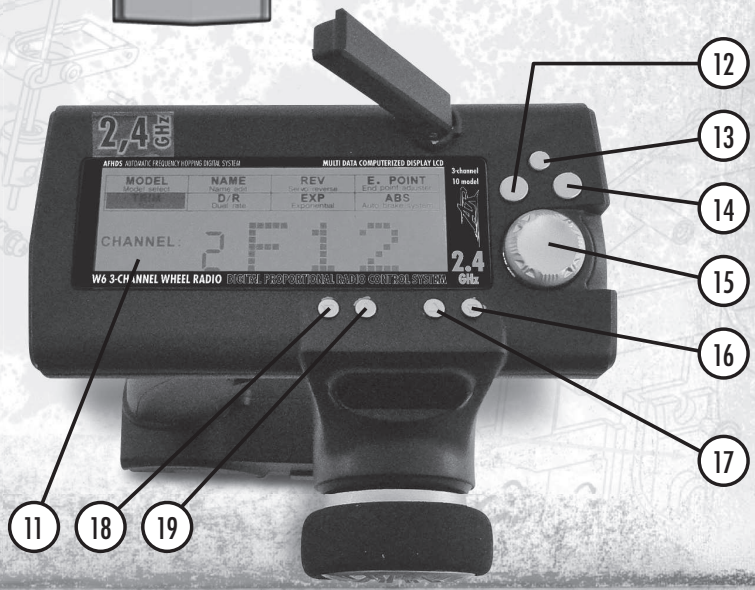
2. Tx power OFF

11. Each Part of the Transmitter

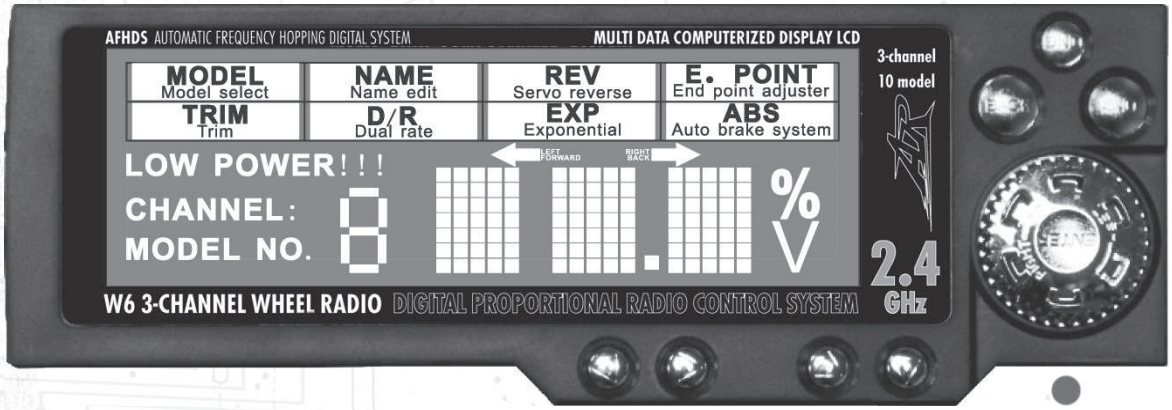


1 2.4 GHz Antenna
2 Steering Wheel
3 CH 3
4 Battery Box
5 D/R
6 CH 3 Trim
7 Power switch
8 DSC for simulate
9 Charger
10 Throttle trigger
11 LCD
12 Back
13 Bind
14 End
15 Enter (right/left)
16 TH trim (down)
17 TH trim (up)
18 ST trim (left)
19 ST trim (right)





12. LCD Function Explanation



12.01 LCD display

Button function:

Turn the ENTER button counterclockwise: Decrease the rate

Turn the ENTER button: Increase the rate

Press ENTER button: Select the menu

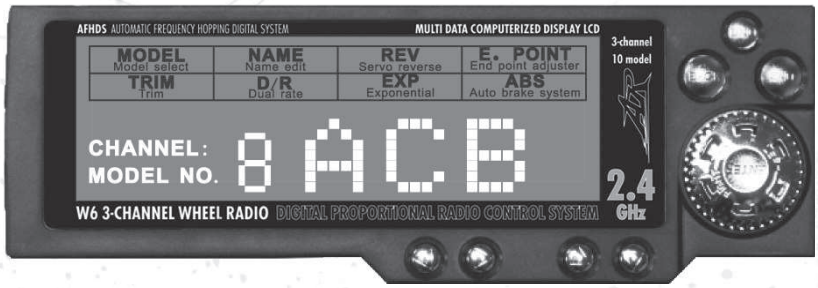
Press BACK button: Return to the menu

Press END button: End the programming

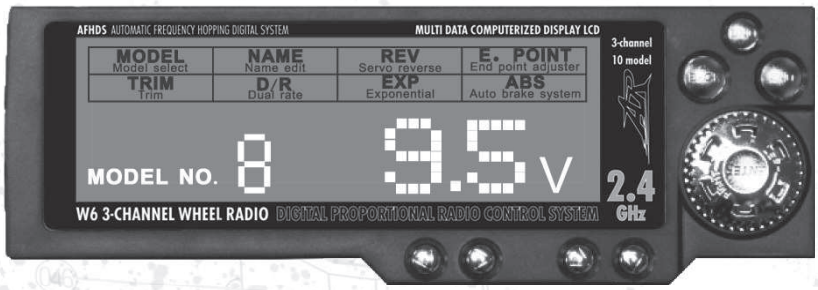
12.02 Opening screen

Shows current model number and user name.

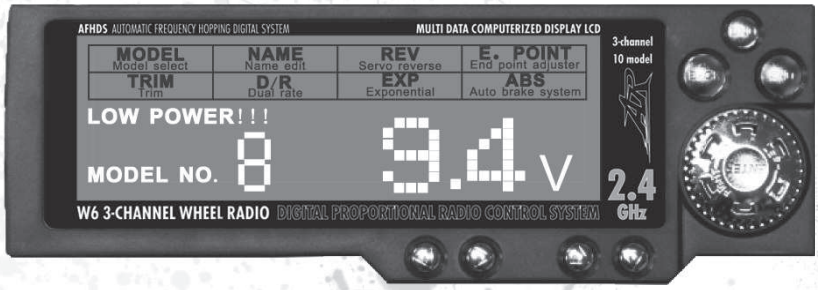
Press ENTER button, the screen will be showing as following (voltage and model number).



Following screen will be showed when the voltage is lower than 9.5 V.



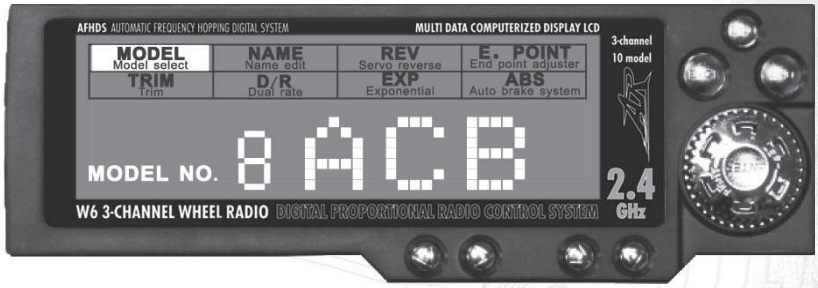
"LOW POWER" will be blinking, simultaneously buzzer will be warning.



12.03 MODEL

Function explanation:

The radio control can be stored with ten different memories, and each memory in the radio can be setup separately to match up with different models.



Parameter specification:

The initial model No. is Model "NO. 0".

ACB is for the name of model, the initial data is "FSO".

Operation:

Switch on the transmitter and press the "OK" button to be ready for choice, then turn to the left or right to choose the model you want from the menu. Then to press the "OK" button and enter the next menu, meanwhile "8" will flash. At last turn left or right and confirm the model (totally 10 sets of memories, 0 to 9).

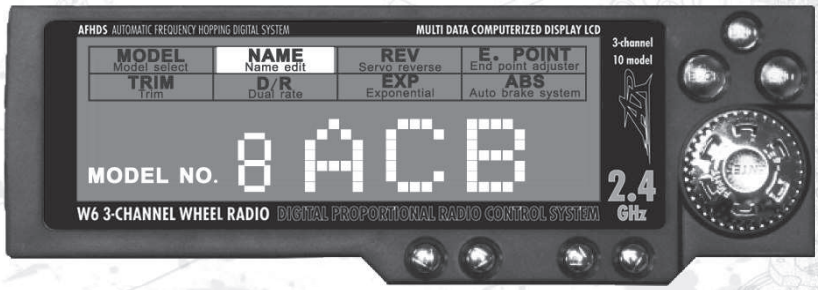
Press the OK button to finish the operation after edition. Then return to menu option.

Press "BACK" button and return to the initial menu at any condition.

12.04 NAME

Function explanation:

This function allows you to assign a number to each model memory and a user name (three characters).



Parameter specification:

MODEL No: Model number

ACB: User name

Operation:

Press the "ENTER" button and turn it to select the name option.

Press the "ENTER" button once more, the first letter will be blinking. Turn the "ENTER" button to select a letter or a number.

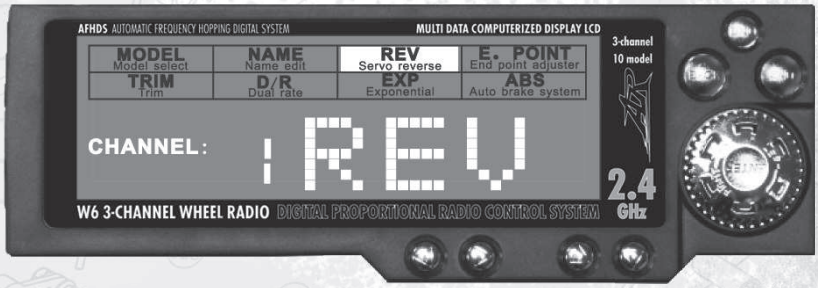
After this, press the "END" button to to select the next letter. That can be done in the same way. After finishing the setting of three letters/ numbers, press the "ENTER" button to affirm them.

Press "BACK" to return to the opening sc

12.05 REV

Function explanation:

This function reverses the direction of the operations of servos: Steering, throttle, and channel 3.



Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3

REV: Reverse

NOR: Normal

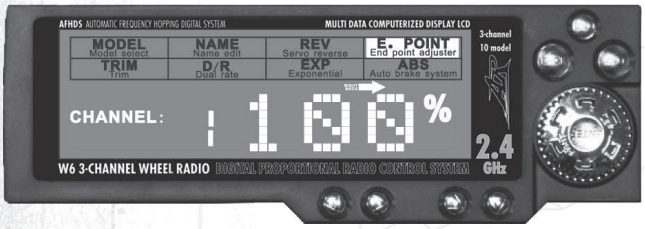
Operation:

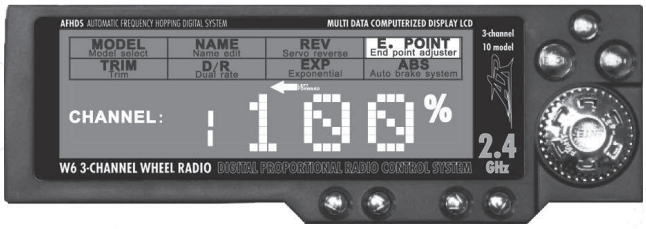
Press the "ENTER" button and turn to select the TRIM option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "END" button (now the "REV" or "NOR" will be blinking).

Turn the "ENTER" button to select "REV" or "NOR". After this, press the"END" button to finish the setting.

The other channels can be done in the same way. After finishing the setting of the three channels, press the "ENTER" button to return to the menu screen.

Press "BACK" to return to the opening screen.





12.06 E. point

Function explanation:

Use this function when performing left and right steering angle adjustments, throttle high side/brake side amount adjustment, and channel 3 servos up side/down side operation amount adjustment during linkage setup. Used to correct the steering angle of adjusting left and right steering angles, when there is a difference in the left and right turning parameters.

Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

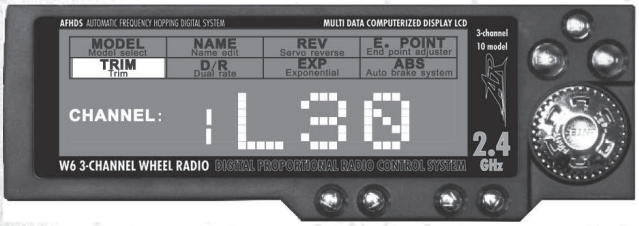
100%: Output value. Adjustment range: 0~120% (initial value is 100%).

←: Left, forward or right, back (select by steering wheel or throttle trigger)

Operation:

Press the"ENTER"button and turn to select the TRIM option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "END" button (now the icon will be blinking). Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "END" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels, press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press "BACK" to return to the openning screen.



12.07 TRIM

Function explanation:

Use this function to adjust the neutral position of the steering, throttle and channel 3 servos.

Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3

R30: Steering or 3rd channel right side, adjustment range: 0 ~ 30 (initial value is NOO)

L30: Steering or 3rd channel left side, adjustment range: 0 ~ 30 (initial value is NOO)

F30: Throttle forward, adjustment range: 0 ~ 30 (inital value is NOO)

B30: Throttle backward, adjustment range: 0 ~ 30 (initial value is NOO)

Operation:

Press the "ENTER" button and turn to select the TRIM option. The selected function will be blinking.

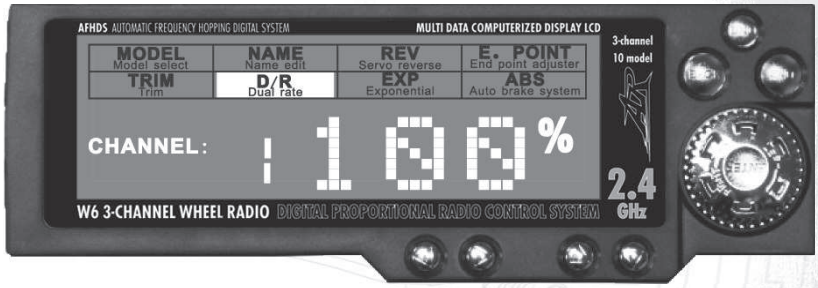
Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "END" button (now the percentage will be blinking). Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "END" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels, press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press: "BACK" to return to the opening screen.

12.08 D/R

Function explanation:

By setting the dual rates function, you can limit the total travel of each individual channel.



Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

100%: Dual rate, when you want to increase the servo travel, turn the button to increase the rate. When you want to decrease the servo travel, turn the button to decrease the rate.

0% is no signal output, 100% is maximum signal output.

Adjustment range: 0 ~ 100% (initial value is 100%).

Operation:

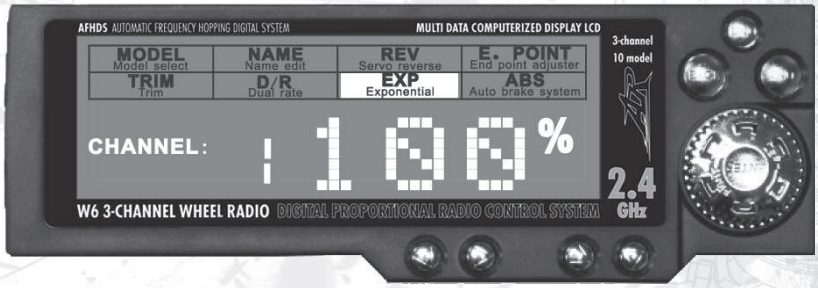
Press the "ENTER" button and turn to select the D/R option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "END". After this, press the "END" button to finish the setting. The rest can be done in the same way. After finishing the setting of three channels; press the "ENTER" button to return to menu screen.

Press "BACK" to return to the opening screen.

12.09 EXP

Function explanation:

This function is used to change the sensitivity of steering servo's 3 channels around the neutral position. In order to "soften" the response according to user's demand.



Parameter specification:

CHANNEL: Channel number, from 1 to 3.

100%: Steering EXP rate, when you want aggressive steering operation.

Action: Turn the "ENTER" button to increase the rate. When you want to make steering operation less aggressive, turn the button to decrease the rate.

Adjustment range: -100% ~ 0 ~ +100% (initial value is 100%).

Operation:

Press the "ENTER" button and turn select the EXP option. The selected function will be blinking. Select the channel by turning the "ENTER" button, and then press the "END" button. Turn the "ENTER" button to adjust the rate. After this, press the "END" button to finish the setting. The rest can be done in the same way.

After finishing the setting, press the "ENTER" button to return to menu screen.

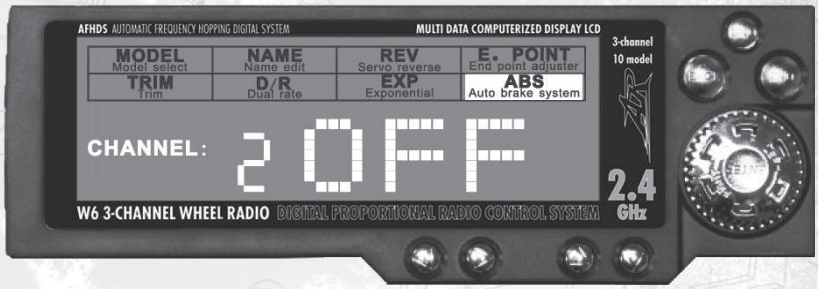
Press "BACK" to return to the opening screen.

12.10 ABS

Function explanation:

While applying the brakes, locking them up can be easily done, which can cause your vehicle to spin out of control. This can be eliminated by pulsing the brakes, so that full control of your vehicle can be achieved at all times.

The effect is like that of an A.B.S. in a real passenger car.



Parameter specification:

CHANNEL: It's only avallable in channel 2

OFF: A.B.S. function is OFF

SLW: Slow pulse

NOR: Normal pulse

FST: Fast pulse

Handy tips: This car data vary from servo to servo. The best choice is the type that is suitable for your car.

Operation:

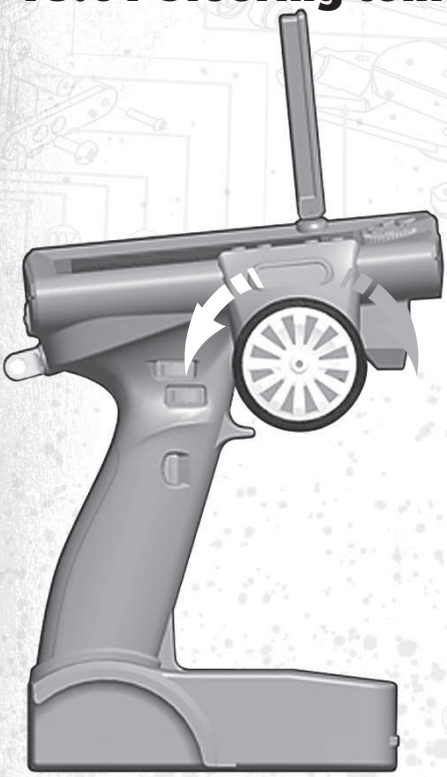
Press the "ENTER" button and turn to select the ABS option. The selected function will be blinking. Turn the "ENTER" button to change the setting of the ABS function. There are 4 settings: OFF, SLW, NOR, FST.

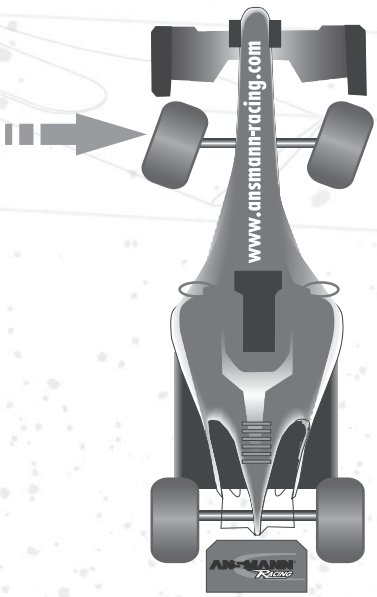
Press the "ENTER" button to return to menu screen.

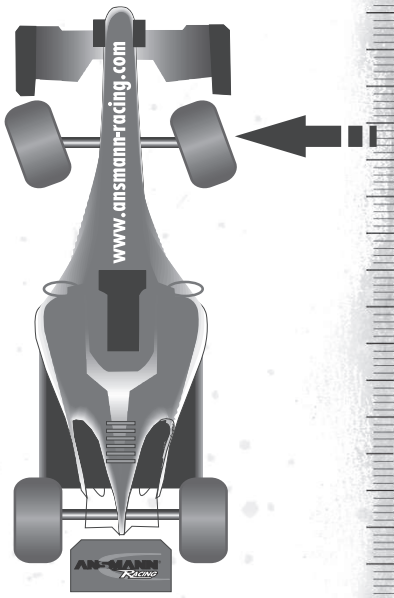
Press "BACK" to return to the openning screen.

13. Transmitter Function Notes

13.01 Steering control







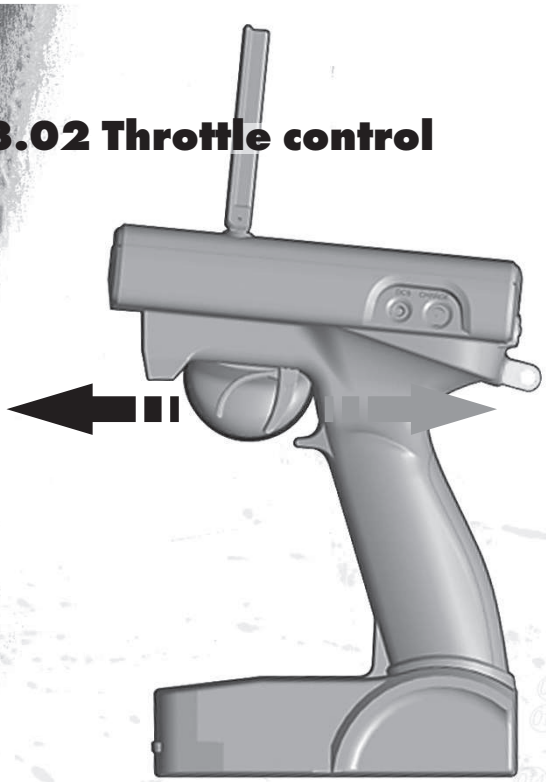
Function explanation:

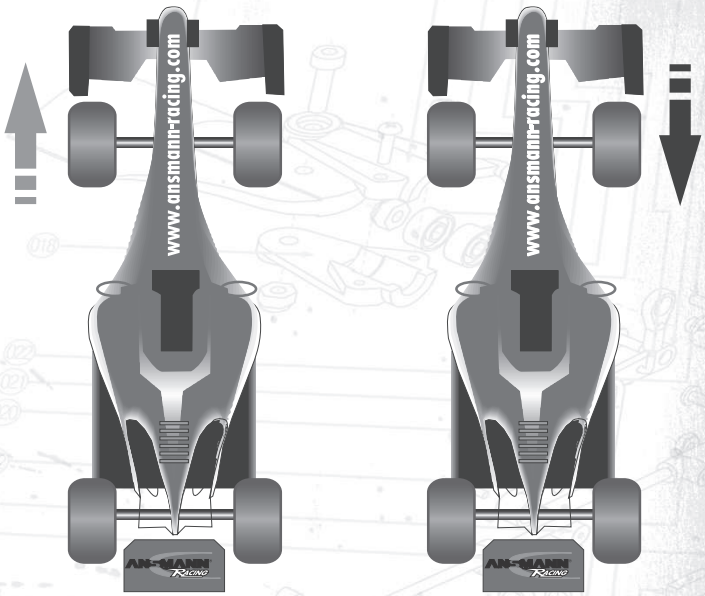
This function is to control the direction. When you turn the steering wheel to the right, then the front wheels will turn to right (see the picture). When you turn the steering wheel to left, then the front wheel will turn to left (see the picture).

Operation:

Adjust the dual rate of the steering by adjusting the D/R knob.

13.02 Throttle control





Function explanation:

This function is to control the speed. When you pull the throttle trigger back, the car will accelerate forward (see the picture). When you push the throttle trigger, the car will put on the brakes or accelerate back (according to the different ESC), (see the picture).

Operation:

To control it by pushing and pulling back the throttle trigger after the power is on.

14. Fail Safe Function

1. Function

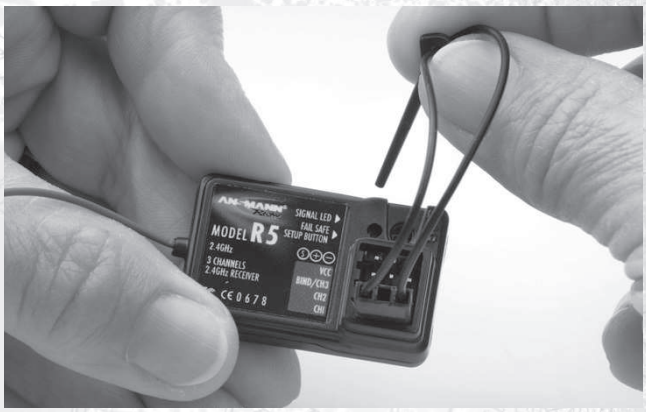
Fail safe aims to prevent out-of-control driving of RC car or RC boat. If the receiver is not able to receive any signal from the control to the throttle, the parameter of the throttle on the receiver will turn back to its original setting.

2. Setting

a. Turn on the transmitter switch.
b. Turn on the receiver switch, the LED will be lighting.
c. Adjust transmitter's throttle, make the car/boat to stop or flame-out, then keep still.
d. Press the „Setting" button on the receiver (as the picture below), the LED will be flashing, then stop after about 3 seconds, which means setting is finished.

3. Testing

a. Turn on the transmitter switch.
b. Turn on the receiver switch.
c. Turn off the transmitter switch.
d. Servo of throttle will turn back to its original setting automaticlly.
e. Setting is successful, if above procedures are finished completely.



3-Kanal Funkfernsteuerung W6 2,4 GHz

Ⓓ **Bedienungsanleitung**

Inhalt

1. Einführung
2. Service
3. Besondere Symbole
4. Sicherheitshinweise
5. AFHDS Automatic Frequency Hopping Digital System
6. Aufladen der Batterien
7. Senderparameter
8. Empfängerparameter
9. Konnektivität des Empfängers
10. Bedienungshinweise 2,4 GHz
11. Bestandteile des Senders
12. LCD Funktionserklärung
13. Hinweise zur Funktion des Senders
14. Fail Safe Funktion

1. Einführung

Vielen Dank, dass Sie sich für eine 2,4 GHz Funkfernsteuerung entschieden haben. Wenn Sie das erste Mal ein Produkt dieser Art benutzen, lesen Sie diese Anleitung bitte sorgfältig und handeln Sie entsprechend der Betriebsanforderungen. Sollten Sie während der Nutzung Probleme haben, können Sie in dieser Betriebsanleitung nachschlagen. Bitte bewahren Sie diese Betriebsanleitung für späteren Gebrauch gut auf. Nochmals vielen Dank, dass Sie sich für unsere Produkte entschieden haben.

2. Services

Sollten Sie während der Nutzung Probleme haben, sehen Sie in der Betriebsanleitung nach. Sollte sich das Problem nicht lösen lassen, können Sie unsere Händler kontaktieren. Sie können sich außerdem auf unserer Website einloggen: www.ansmann-energy.com

3. Besondere Symbole

Bitte achten Sie genau auf die folgenden Symbole, wenn sie in der Betriebsanleitung auftauchen und lesen Sie hier ihre Bedeutung nach.

Gefahr

Sollte der Nutzer die Anleitung nicht befolgen, kann dies zu schweren Verletzungen führen oder tödlich sein.

Zwingend

Verbot

4. Sicherheitshinweise

Nicht bei Nacht oder bei schlechtem Wetter wie Regen oder Gewitter fahren, da dies das Sendersignal stört. Dadurch können Sie die Kontrolle verlieren und es kann zu Unfällen kommen.

Stellen Sie vor dem Fahren sicher, dass die Bewegungen des Modells mit den Bewegungen des Joysticks übereinstimmen. Sollten sie nicht übereinstimmen, bitte vor dem Fahren die Einstellungen ändern.

Sie müssen vor dem Einsatz den Kanal des Gashebels (ch2) und den Schiebeschalter auf die niedrigste Position bringen. Dann den Sender einschalten und anschließend den Empfänger anschließen.

Zum Herunterfahren, schalten Sie erst den Empfänger und dann den Sender aus. Falls Sie dies verkehrt herum ausführen, kann es passieren, dass das Fahrzeug unkontrolliert handelt und es zu Beschädigungen kommen kann.

5. AFHDS automatic frequency hopping digital system

AFHDS (Automatic Frequency Hopping Digital System), wurde für alle Fernsteuerungsmodell Liebhaber entworfen und ist patentiert. Das System ist für alle Fernsteuerungen entwickelt, um eine gute aktive und passive Störungsminderung zu erzielen.

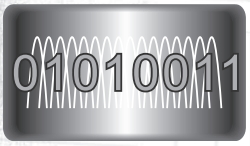
Der Stromverbrauch ist dazu noch sehr gering bei hoher Sensibilität

des Empfängers.

Nach extremen Tests von Ingenieuren ist AFHDS heute eines der besten Systeme, die auf dem Markt verfügbar sind.

Spezifikationen:

HF-Bereich:	2,40 bis 2,48356 GHz
Bandbreite:	500 Hz
Band Summe:	160
HF-Leistung:	weniger als 20 dBm
2,4 GHz System:	AFHDS
Code-Typ:	GFSK
ANT Länge:	26 mm
RX Empfindlichkeit:	-105 dBm



Das System arbeitet zwischen 2,4 GHz bis 2,4835 GHz, d.h. es können bis zu 160 Frequenzpunkte ausgewählt werden. Jedes System benutzt 16 Frequenzpunkte und 160 verschiedene „Frequenz hoppings". Bei jedem Anschalten der Funke, wird ein bestimmter Frequenzpunkt ausgewählt, dann kann das System eine passive Störung vermeiden.

Das System verwendet eine feine Sendefrequenzabstimmung und deckt die ganze Bandbreite der Antenne ab. Das System wird effizienter und sensibler. Es verstärkt die Systemstabilität und verstärkt die „Anti-Jamming" Wirkung.

Jeder Sender hat seine eigene ID. Wenn der Sender mit dem Empfänger kommuniziert, wird die ID des Senders im Empfänger übertragen und gespeichert. Das System arbeitet nur, wenn die IDs übereinstimmen und wenn der Empfänger eingeschaltet ist. Dies erhöht gewaltig die Vermeidung von passiven Störungen des Systems. Es arbeitet stabil.

Das System verwendet Bauteile mit niedrigem Stromverbrauch. Der eingebaute Chip im Empfänger ist sehr feinfühlig; zusätzlich wird eine Intervall-Übertragungsrate verwendet, das die Übertragungsenergie reduziert und die Wirkung verbessert. Desweiteren verbraucht das System nur ein zehntel der normalen FM Frequenz.

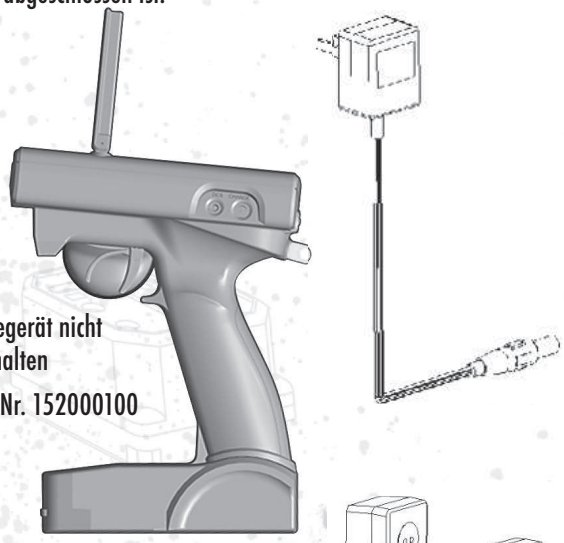
6. Hinweise zum Aufladen der Batterien

Wenn Ihr Sender oder Empfänger mit wiederaufladbaren Nickel-Cadmium- oder Nickel-Metallhydridbatterien funktioniert, müssen Sie diese vor Verwendung überprüfen. Sollte zu wenig Energie vorhanden sein, kann dies zu ungenügender Kontrolle oder Kontrollverlust und damit zu Unfällen führen. Daher bitte sofort laden, wenn die Batterie zu wenig Spannung hat.

Wenn Sie wiederaufladbare Nickel-Cadmium- oder Nickel-Metallhydridbatterien verwenden, nutzen Sie bitte das Ladegerät unserer Firma. Sollte die Spannung zu hoch sein, kann dies zu Überhitzung führen und ein Feuer verursachen. Die Stromversorgung sofort nach dem Laden unterbrechen. Wenn Sie die Fernsteuerung länger nicht verwenden, nehmen Sie bitte die Batterien aus dem Sender, da sie sonst die Batterien des Modells beschädigen und entladen könnten.

6.01 Senderladegerät

- Die Batterie mit der richten Polung in den Sender einsetzen und das Batteriefach schließen.
- Das Ladegerät mit dem Stromnetz verbinden.
- Das Ladegerät mit dem Sender verbinden.
- Die Stromversorgung sofort unterbrechen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.



Ladegerät nicht enthalten

Art.-Nr. 152000100

6.02 Empfängerladegerät

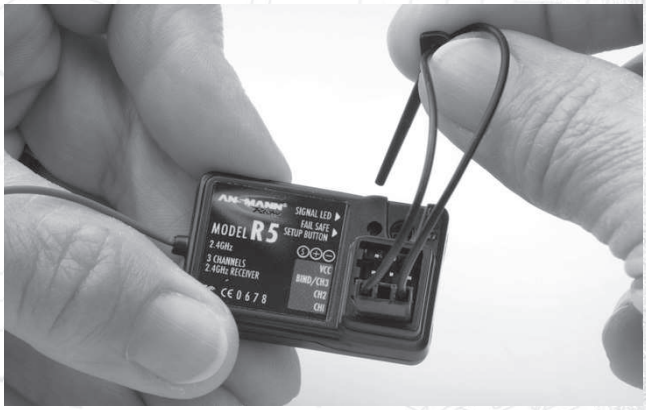
- Das Ladegerät mit dem Stromnetz verbinden.
- Den wiederaufladbaren Empfänger mit dem Ladegerät verbinden.
- Die Stromversorgung sofort unterbrechen, wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist.

7. Sender-parameter

Spezifikationen:

- Kanäle: 3 Kanäle
- Modelltyp: Auto/Boot
- HF-Leistung: weniger als 10 mW
- Modulation: GFSK
- System type: AFHDS
- Empfindlichkeit: 1024
- Batteriewarnung: ja (weniger als 9,5 V)
- DSC-Anschluss: ja (3,5 mm)
- Anschluss für das Ladegerät: ja
- Leistung: 12 VDC (1,5 V x8)
- Gewicht: 395 g
- Antennenlänge: 26 mm
- Maße: 154 x 127 x 270 mm
- Farbe: schwarz
- Zertifikat: CE (0678) FCC

8. Empfänger-parameter

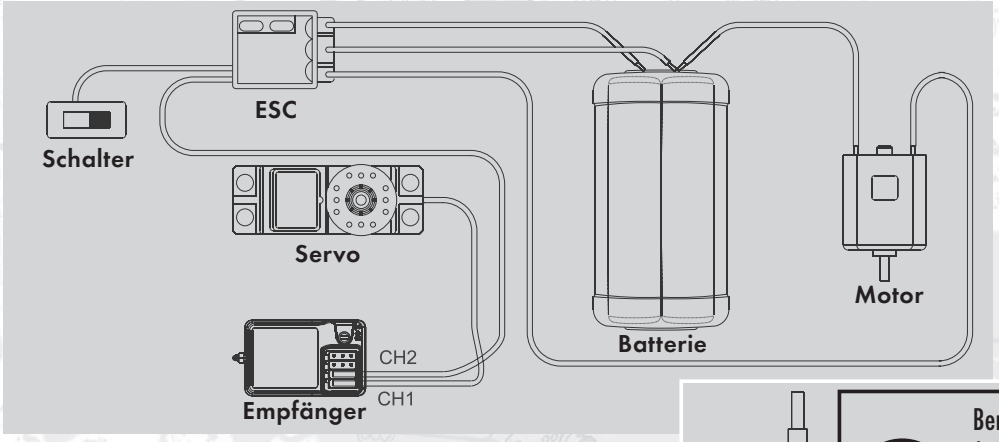


Spezifikationen:

- Kanäle: 3 Kanäle
- Modelltyp: Auto/Boot
- HF-Empfänger Empfindlichkeit: –105 dBm
- Modulation: GFSK
- Empfindlichkeit: 1024
- Failsafe: ja (Kanal 2)
- Binding Anschluss: ja (Kanal 3)
- Power Anschluss: ja (VCC)
- Leistung: 4,5 – 6,5 VDC (1,5 V x4)
- Gewicht: 5 g
- Antennenlänge: 26 mm
- Maße: 37,6 x 22,3 x13 mm
- Farbe: schwarz
- Zertifikat: CE (0678) FCC

9. Konnektivität des Empfängers

9.01 Einrichtung, wenn ein Motorregler verwendet wird



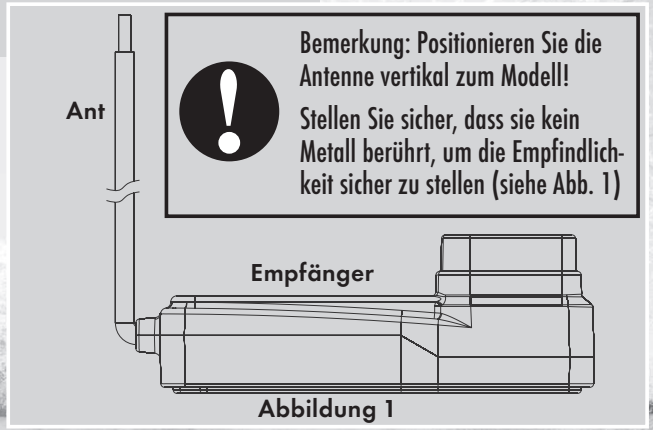
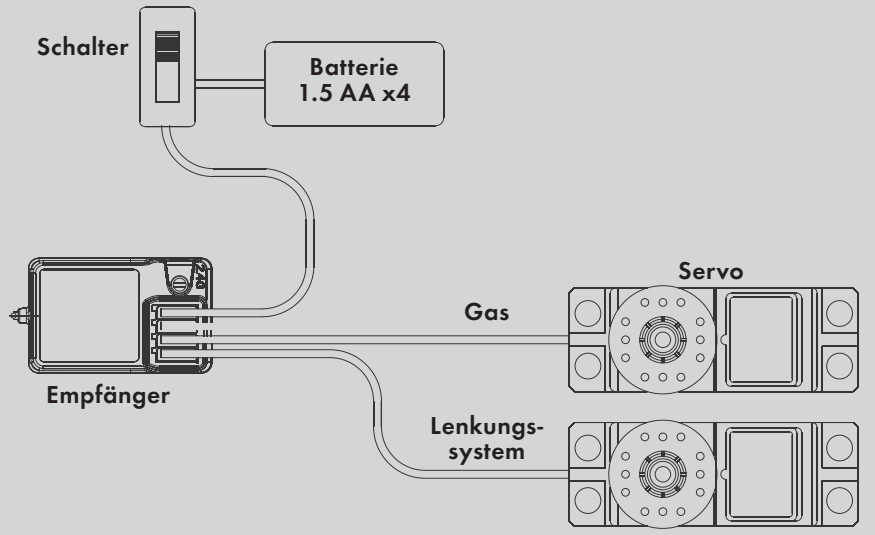

Ant
Bemerkung: Positionieren Sie die Antenne vertikal zum Modell!
Stellen Sie sicher, dass sie kein Metall berührt, um die Empfindlichkeit sicher zu stellen (siehe Abb. 1)
Empfänger

Abbildung 1

9.02 Einrichtung für Verbrennermodelle



10. 2,4 GHz Bedienungshinweise

10.01 Abstimmen

Da unsere Produkte bereits in unserem Werk aufeinander abgestimmt werden, müssen Sie das nicht selbst machen. Möchten Sie den Empfänger mit anderen Sendern abstimmen oder einen neuen Sender oder Empfänger abstimmen, führen Sie bitte die folgenden Schritte aus:

- Setzen Sie die Batterien in den 2,4 GHz Sender ein und schalten Sie ihn aus.
- Schließen Sie das Verbindungskabel an den BINDING/Kanal CH 3 Anschluss des Empfängers an (Abb. 2)
- Verbinden Sie die Batterie des Empfängers mit dem VCC Anschluss des Empfängers. Gleichzeitig blinken die zwei LED, was bedeutet, dass sich der Empfänger im Abstimmungsmodus befindet.
- Drücken Sie den Knopf auf dem Sender und halten Sie ihn gedrückt, schalten Sie dann die Stromversorgung ein.
- Beobachten Sie die LED am Empfänger. Blinken diese nicht mehr, so ist der Prozess der Abstimmung erfolgreich abgeschlossen. (Dieser Prozess dauert ca. 5 Sekunden).
- Lassen Sie den Schalter zum Abstimmen auf dem Sender los und stecken Sie das Kabel aus.
- Schließen Sie das Servo an und testen Sie ihn.
- Sollte der Test fehlschlagen, wiederholen Sie den obigen Vorgang.
- War der Test erfolgreich, schließen Sie die Stromversorgung an VCC an und der Abstimmungsvorgang ist abgeschlossen.

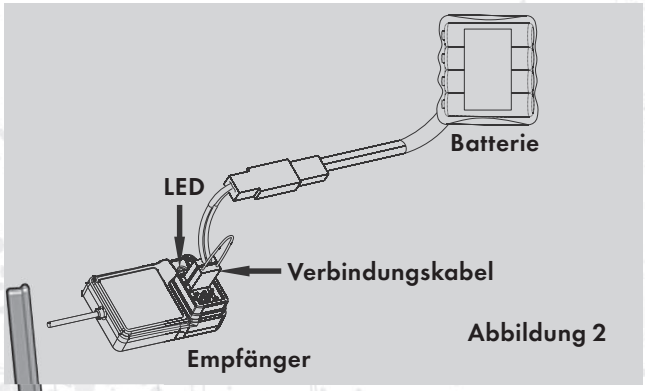
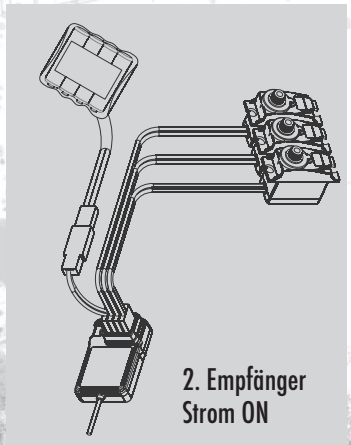


Abbildung 2

10.02 Einschalten

- Verbinden Sie alle Teile.
- Schalten Sie die Stromversorgung des Senders ein.
- Schließen Sie die Stromversorgung des Empfängers an.
- Das LED-Licht leuchtet durchgehend.
- Abschließen und verwenden.

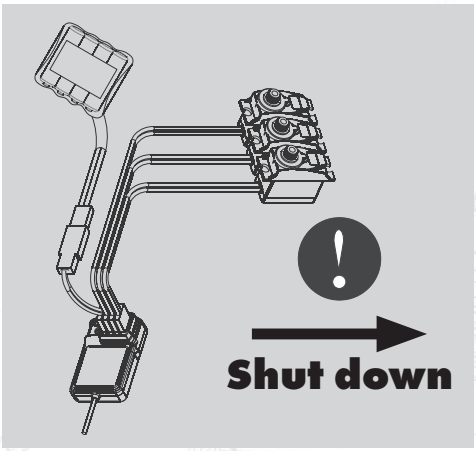
1. Sender Strom ON

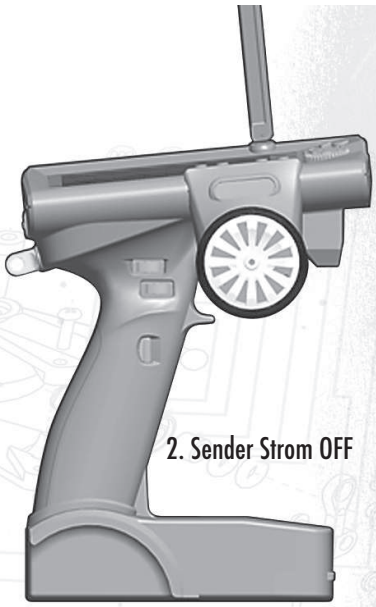

2. Empfänger
Strom ON

10.03 Ausschalten

- Unterbrechen Sie die Stromversorgung des Empfängers.
- Unterbrechen Sie die Stromversorgung des Senders.

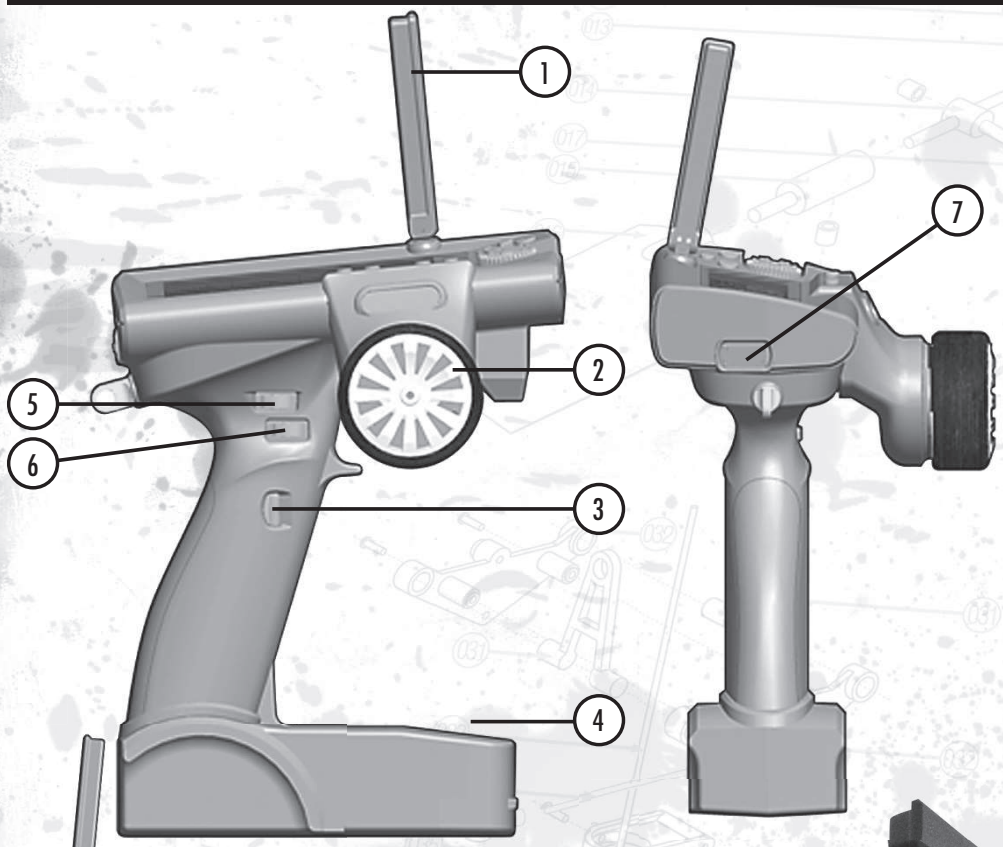
1. Empfänger Strom OFF

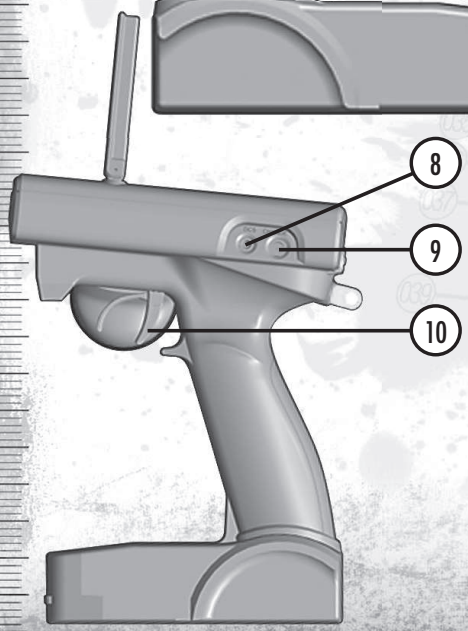


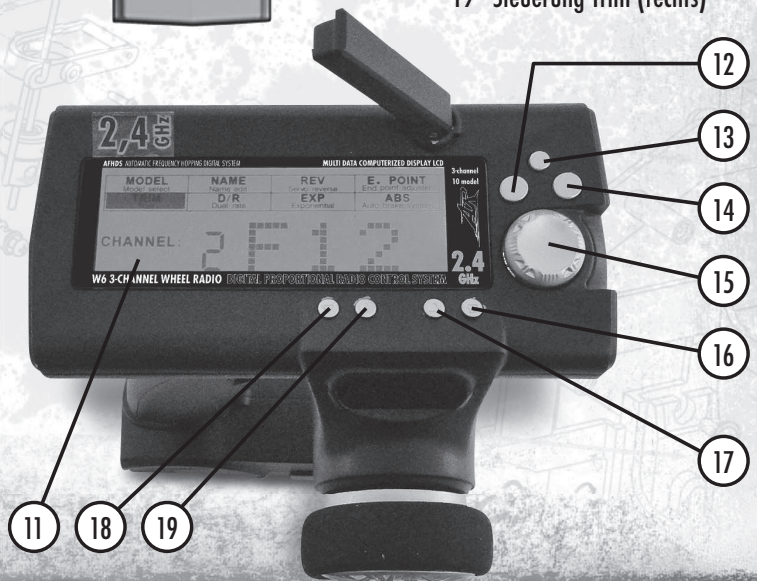


2. Sender Strom OFF

11. Bestandteile des Senders

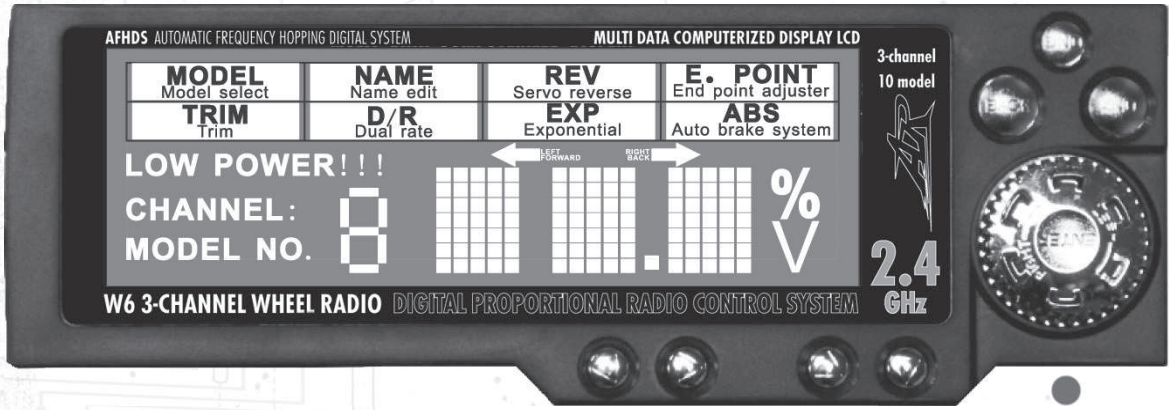






1 2,4 GHz Antenne
2 Steuer
3 CH 3
4 Batteriegehäuse
5 D/R
6 CH 3 Trim
7 Stromschalter
8 Anschluss für Simulation
9 Ladeanschluss
10 Gas-/Brems-Hebel
11 LCD
12 Button „zurück“
13 Binding
14 Button „Ende“
15 Bestätigen (links/rechts drehen)
16 Gas Trim (runter)
17 Gas Trim (rauf)
18 Steuerung Trim (links)
19 Steuerung Trim (rechts)

12. LCD Funktionserklärung



12.01. LCD Display

Tastenfunktionen

Drehen Sie die ENTER-Taste gegen den Uhrzeigersinn: Verringern Sie die Rate.

Drücken Sie die ENTER-Taste: Erhöhung der Rate

Drücken Sie die ENTER-Taste um das Menü zu wählen.

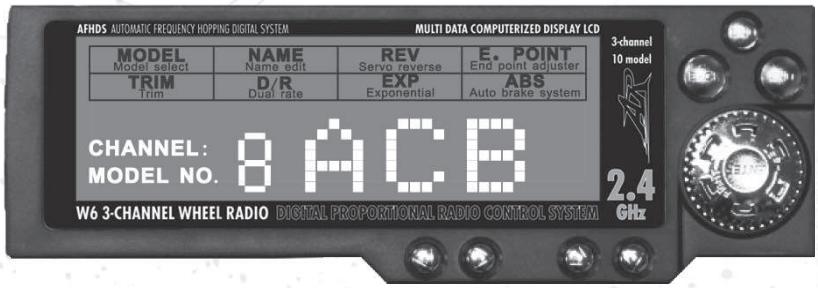
Drücken Sie die Taste BACK um zurück in das vorherige Menü zu gelangen.

Drücken Sie die ENDE-Taste um die Programmierung zu beenden.

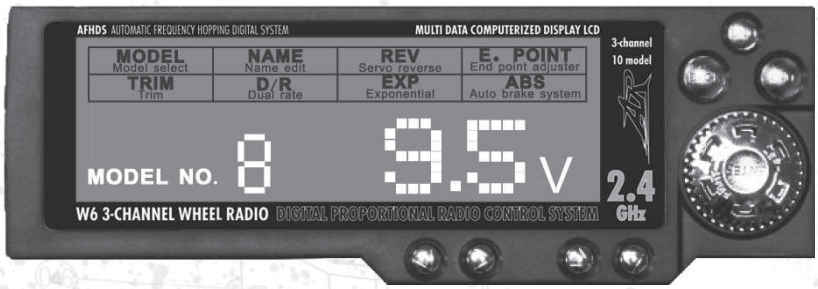
12.02 Startfenster

Zeigt den aktuellen Modell- und Benutzernamen.

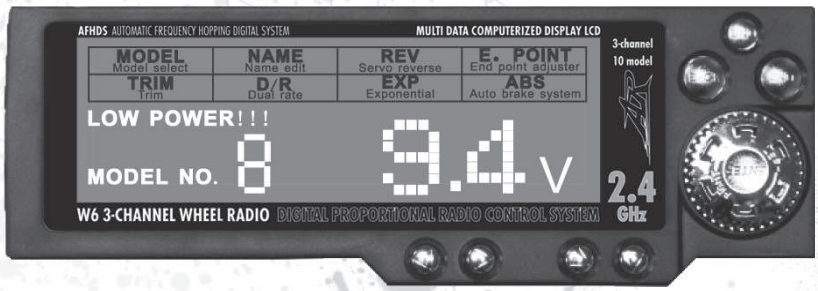
Drücken Sie die Eingabetaste, der Bildschirm zeigt die Spannungs- und Modellnummer an.



Folgender Bildschirm wird gezeigt, wenn die Spannung niedriger als 9,5 V ist.



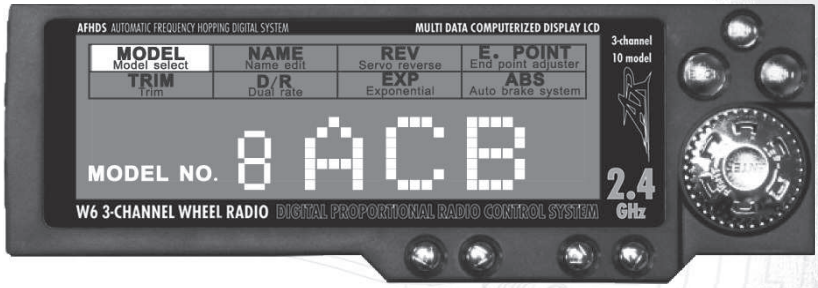
Es wird „LOW POWER“ blinken und gleichzeitig ein Warnhinweis ertönen.



12.03 MODEL

Funktionserklärung:

Die Fernsteuerung kann mit zehn verschiedenen Speicherplätzen belegt werden. Jeder Speicherplatz kann mit verschiedenen Programmierungen Belegt werden, um damit mehrere Fahrzeuge betreiben zu können ohne die Fernsteuerung jedes mal umzuprogrammieren.



Parameter-Spezifikation:

Das erste Modell ist das Modell „NO. 0“.

ACB ist der Name des Modells, die ursprünglichen Daten sind „FSO“.

Arbeitsvorgang:

Schalten Sie den Sender ein und drücken Sie die Schaltfläche „OK“, dann drehen Sie nach links oder rechts um zum gewünschten Modell zu gelangen. Dann drücken Sie auf die „OK-Taste“ um in das nächste Menü zu gelangen. Während dessen fängt „8“ an zu blinken. Bestätigen Sie nun das Modell (10 Möglichkeiten von 0–9).

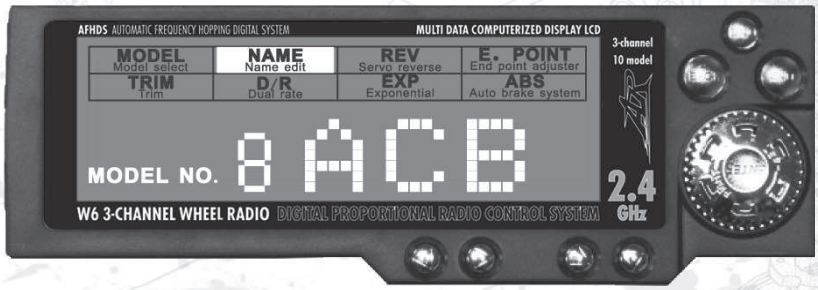
Drücken Sie die Taste OK, um den Betrieb nach der Eingabe zu beenden.

Drücken Sie den „Back“-Knopf um zum Startmenü zurückzukehren.

12.04 NAME

Funktionserklärung:

Diese Funktion ermöglicht es Ihnen, jeweils eine Zahl und einen Benutzernamen (drei Zeichen) dem Modell-Speicher zuzuordnen.



Parameter-Spezifikation:

MODELL Nr.: Modellnummer

ACB: Benutzername

Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „Enter“-Taste und drehen Sie diese, um zur Namensoption zu gelangen.

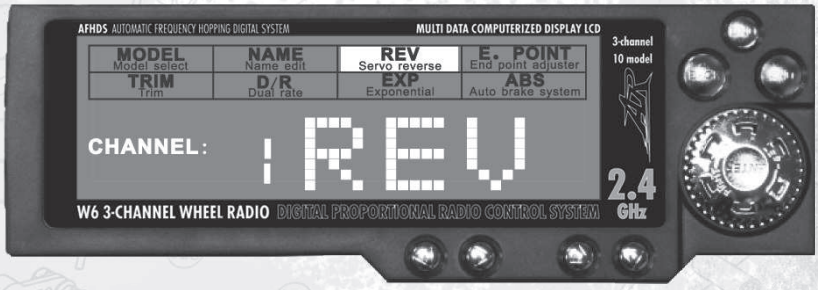
Drücken Sie erneut die „Enter“-Taste, der erste Buchstabe für den Benutzernamen blinkt nun. Drehen Sie nun an der „Enter“-Taste, um einen gewünschten Buchstaben oder eine gewünschte Zahl einzustellen. Um zu dem nächsten Buchstaben zu gelangen drücken Sie die „END“-Taste. Dieser Vorgang funktioniert genau wie der vorherige. Wenn Sie nun alle drei Buchstaben/Zahlen eingestellt haben, bestätigen Sie diese mit der „Enter-Taste“.

Drücken Sie nun die „BACK“-Taste, um zum Startbildschirm zurückzukehren.

12.05 REV

Funktionserklärung:

Diese Funktion kehrt die Richtung der Tätigkeit des Servos um: Lenkung, Gas und Kanal 3.



Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer, 1–3

REV: Reverse

NOR: Normal

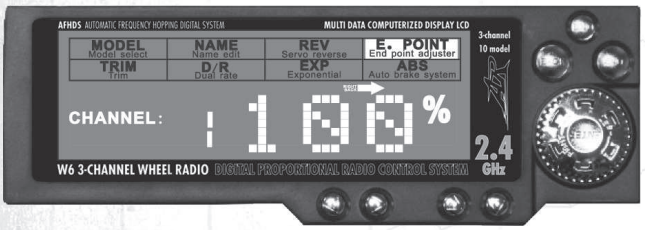
Arbeitsvorgang:

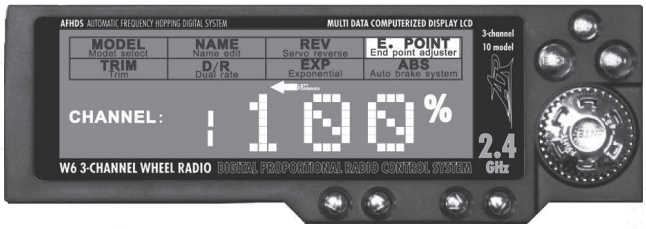
Drücken Sie die „Enter“-Taste und drehen Sie bis zur TRIM-Option. Die angewählte Funktion blinkt. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „Enter“-Taste drehen und drücken Sie dann „Ende“ (Jetzt wird „REV“ oder „NOR“ blinken).

Drehen Sie zur Auswahl von „REV“ oder „NOR“ die „Enter“-Taste. Betätigen Sie danach die „END“-Taste um die Einstellung zu beenden.

Die anderen Kanäle können in gleicher Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „Enter“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die Tatse „Zurück“, um zum Startfenster zu gelangen.





12.06 E. point

Funktionserklärung:

Verwenden Sie diese Funktion bei der Einstellung des linken und rechten Lenkwinkels. „Gas/Bremse“ Anpassung und Kanal 3 Servos hinauf/hinunter Bewegung, Betrag Einstellung während des Betriebs Verknüpfung Setup. Dient zur korrekten Lenkwinkeleinstellung und Anpassung des „links“ und „rechts“ Lenkwinkels, wenn es einen Unterschied in den Parameter Daten gibt.

Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer, 1–3.

100%: Ausgangswert. Einstellbereich: 0 ~ 120% (Ausgangswert von 100%).

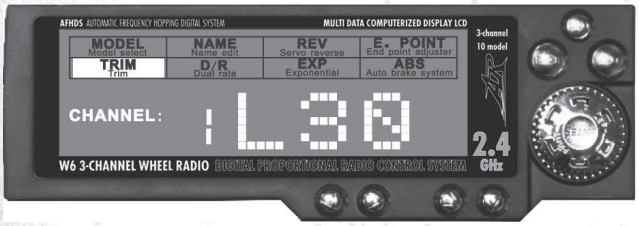
◄: Links, vorne oder rechts, hinten (Wählen Sie durch Lenkrad oder Gashebel)

Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „Enter“-Taste und betätigen Sie den TRIM Schalter bis die ausgewählte Funktion anfängt zu blinken. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „Enter“-Taste und dann die „END“-Taste drücken (jetzt blinkt das Symbol). Drehen Sie die „Enter“-Taste, und stellen Sie die gewünschten Parameter ein. Anschließend, drücken Sie die „Ende“-Taste, um die Einstellungen abzuschließen. Der Rest kann in gleicher

Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „Enter“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Zurück“, um zum Startfenster zurückzukehren.



12.07 TRIM

Funktionserklärung:

Verwenden Sie diese Funktion, um die Neutralstellung der Lenkung, Gas und den Kanal 3 Servos einzustellen.

Parameter-Spezifikation:

Kanal: Kanalnummer 1 - 3

R30: Lenkung oder 3. Kanal rechts, Einstellbereich: 0 ~ 30 (Startwert ist N00)

L30: Lenkung oder 3. Kanal links, Einstellbereich: 0 ~ 30 (Startwert ist N00)

F30: Gas vorwärts, Einstellbereich: 0 ~ 30 (Startwert ist N00)

B30: Gas rückwärts, Einstellbereich: 0 ~ 30 (Startwert ist N00)

Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „Enter“-Taste und drehen Sie die „Enter“-Taste um die TRIM-Option auszuwählen. Die angewählte Funktion blinkt.

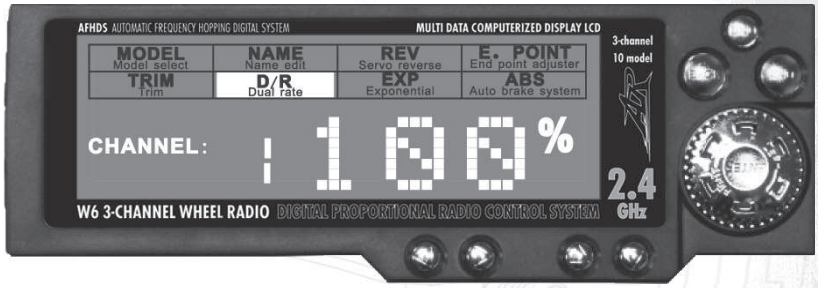
Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „Enter“-Taste drehen. Drücken Sie nun die „END“-Taste (jetzt blinkt die Einstellung). Stellen Sie die Servobewegung ein, indem Sie die „Enter“-Taste drehen. Drücken Sie danach die „END“-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden. Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „Enter“-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „BACK“-Taste, um zum Startbildschirm zu gelangen.

12.08 D/R

Funktionserklärung:

Mit der Dual Rate Funktion können Sie den max. Lenkwinkeleinschlag des Fahrzeuges einstellen.



Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer 1–3.

100%: Dual Rate, wenn Sie den Servoweg erhöhen möchten, drehen Sie die Taste, um den Winkel zu erhöhen. Wenn Sie den Servoweg verkürzen möchten, drehen Sie den Knopf, um den Winkel zu verringern.

0% kein Signal-Output, 100% maximaler Signal-Output.

Einstellbereich: 0 ~ 100% (Ausgangswert von 100%).

Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „Enter"-Taste, um die D/R-Option zu wählen. Die angewählte Funktion wird blinken. Wählen Sie den Kanal indem Sie die „ENTER"-Taste drehen und drücken Sie dann „Ende". Drücken Sie danach die „END"-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden.

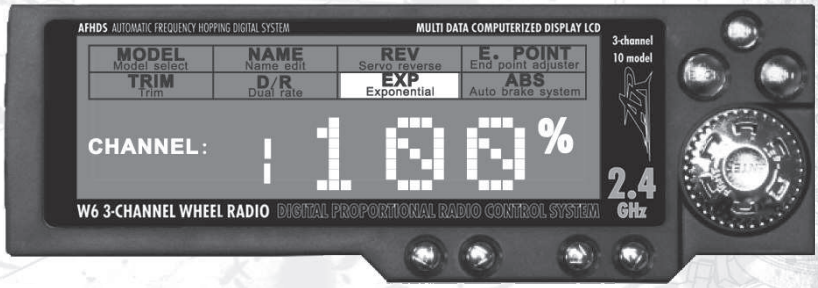
Nach Beendigung der Einstellung der drei Kanäle, drücken Sie die „Enter"-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drücken Sie die „Zurück", um zum Startbildschirm zu gelangen.

12.09 EXP

Funktionserklärung:

Diese Funktion wird verwendet, um die Empfindlichkeit des Lenkservos rund um die neutrale Position zu ändern. Der Benutzer kann nach Bedarf seine bevorzugten Einstellungen vornehmen.



Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Kanalnummer 1–3.

100%: Lenkung EXP Rate, wenn Sie eine aggressive Lenkung möchten.

Betrieb: Drehen Sie die „ENTER"-Taste, um die Rate zu erhöhen. Falls Sie eine weniger aggressive Lenkung möchten, drehen Sie den Regler nach links.

Einstellbereich: -100% ~ 0 ~ +100% (Ausgangswert von 100%).

Arbeitsvorgang:

Drücken Sie die „Enter"-Taste und wählen Sie die Option EXP. Die angewählte Funktion blinkt. Wählen Sie den Kanal, indem Sie die „Enter"-Taste drehen und drücken Sie dann die „END"-Taste. Drehen Sie die „Enter"-Taste, um den Parameter einzustellen. Danach drücken Sie die „END"-Taste, um die Einstellung zu beenden. Der Rest kann in gleicher Weise durchgeführt werden.

Nach Beendigung der Einstellung, drücken Sie die „Enter"-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

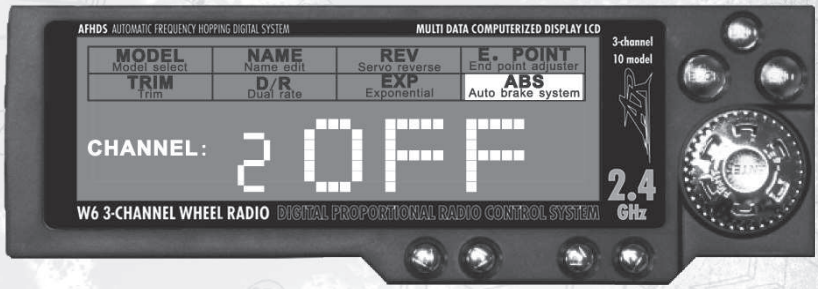
Drücken Sie die „Zurück", um zum Startbildschirm zu gelangen.

12.10 ABS

Funktionserklärung:

Während der Anwendung der Bremsen, kann es passieren, dass die Räder sperren. Es kann passieren, dass das Auto außer Kontrolle gerät. Dies kann durch eine pulsierende Bremsbewegung ausgeschlossen werden.

Die Wirkung der A.B.S. Funktion ist ähnlich wie bei echten PKW's.



Parameter-Spezifikation:

CHANNEL: Nur in Kanalnummer 2

OFF: A.B.S. Funktion ist ausgeschaltet

SLW: Langsamer Puls

NOR: Normal Puls

FST: Schneller Puls

Tipp: Diese Auto Daten variieren von Servo zu Servo. Die beste Wahl ist der Typ, der für Ihr Fahrzeug geeignet ist.

Arbeitsvorgang:

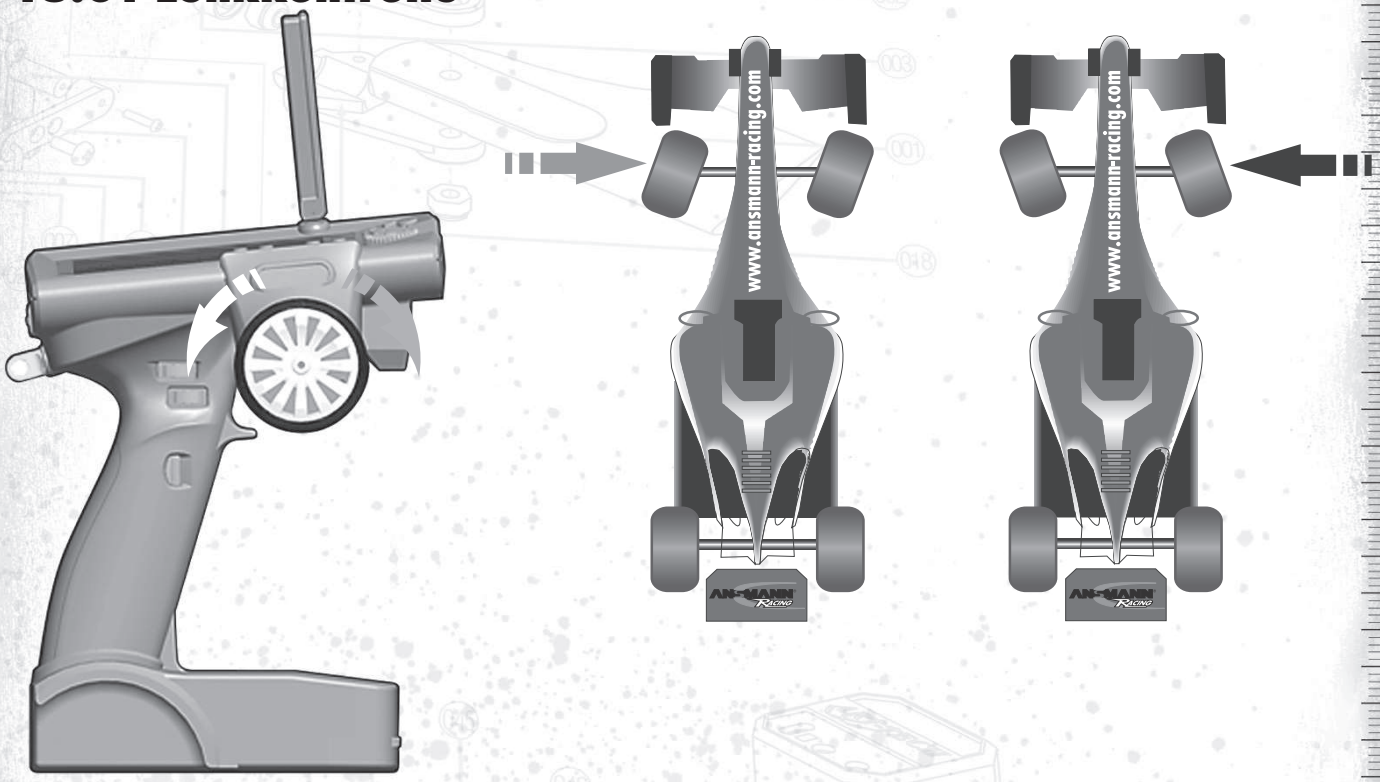
Drücken Sie die „Enter"-Taste und drehen Sie sie, um die ABS-Option zu wählen. Die ausgewählte Funktion blinkt. Drücken Sie die „ENTER" Taste, um die ABS-Funktion einzustellen. Es gibt 4 Einstellungen: AUS, SLW, NOR, FST.

Drücken Sie die „Enter"-Taste, um zum Menü-Bildschirm zurückzukehren.

Drucken Sie die „Back"-Taste, um zum Startbildschirm zu gelangen.

13. Hinweise zur Funktion des Senders

13.01 Lenkkontrolle



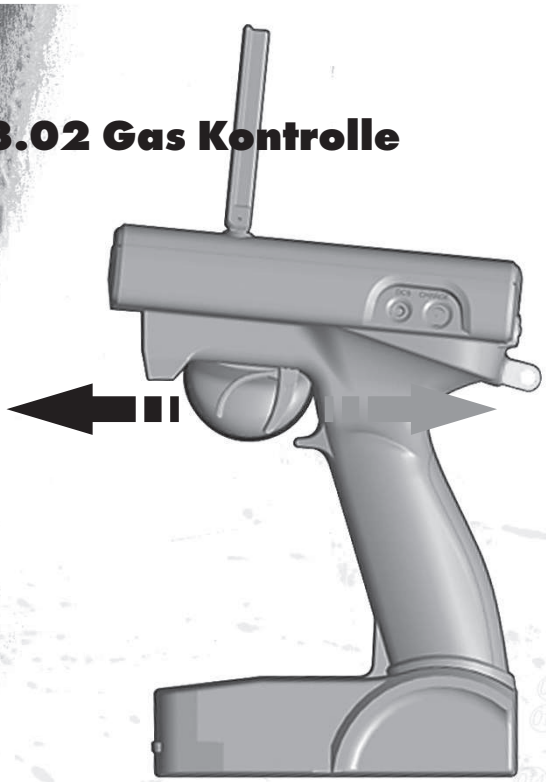
Einführung in die Funktionsweise:

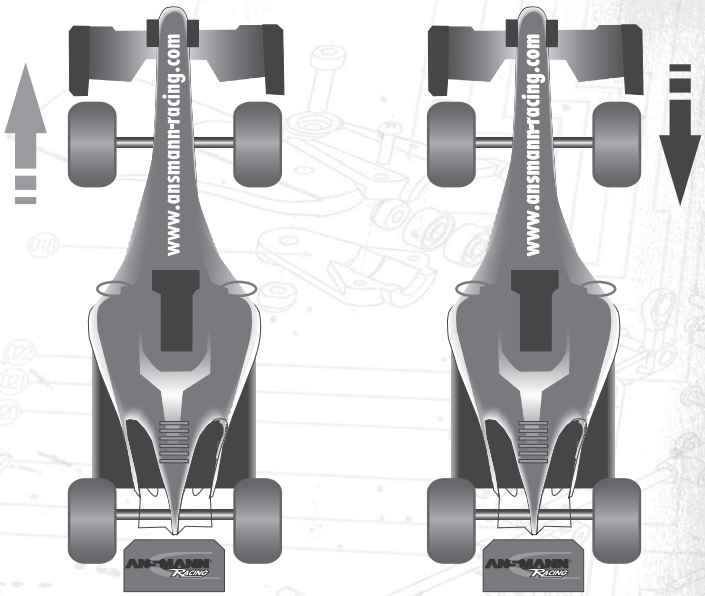
Diese Funktion dient dazu, die Richtung zu kontrollieren. Wenn Sie das Steuer nach rechts drehen, drehen sich die Vorderräder nach rechts (siehe Bild), wenn Sie das Steuer nach links drehen, drehen sich die Vorderräder nach links (siehe Bild).

Nutzungsweise:

Stellen Sie den max. Lenkausschlag ein indem Sie den D/R Regler nach Ihren Wünschen einstellen.

13.02 Gas Kontrolle





Einführung in die Funktionsweise:

Diese Funktion dient dazu, die Geschwindigkeit zu kontrollieren. Wenn Sie den Gashebel nach hinten ziehen, beschleunigt das Modell vorwärts (siehe Bild), wenn Sie den Gashebel nach vorn drücken, bremst das Modell oder fährt rückwärts (je nach unterschiedlicher ESC)(siehe Bild).

Nutzungsweise:

Um die Geschwindigkeit zu kontrollieren, den Gashebel nach vorn drücken oder zurückziehen, wenn die Fernsteuerung eingeschaltet wird.

14. Fail Safe Funktion

1. Funktion

Das Fail Safe soll verhindern, das Ihr RC-Car außer Kontrolle gerät bei auftretenden Empfangsstörungen. Falls der Empfänger kein Signal bekommt, dann wird die Gas-/Bremsstellung in die neutrale Position zurückgeführt und das RC-Auto kann somit nicht ausbrechen!

2. Einstellung

a. Schalten Sie den Sender ein.

b. Schalten Sie den Empfänger ein und die LED-Beleuchtung beginnt zu leuchten.

c. Lassen Sie Ihr RC-Car in ruhender Position.

d. Drücken Sie die „Setting" Taste am Empfänger (siehe Bild). Die LED blinkt, nach ca. 3 Sekunden hört das blinken auf, dies bedeutet das die Einstellung erfolgreich beendet ist.

3. Testen

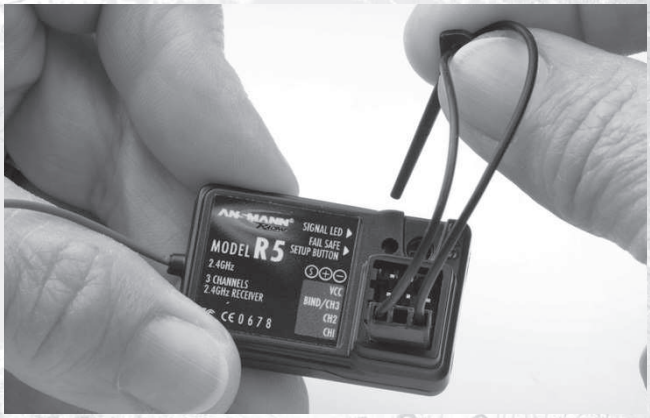
a. Schalten Sie den Sender ein.

b. Schalten Sie den Empfänger ein.

c. Schalten Sie den Sender aus.

d. Servo für Gas/Bremse kehrt wieder in die ursprüngliche Ausgangsstellung (Neutralposition) zurück.

e. Die Einstellung ist erfolgreich, wenn die oben genannten Positionen vollständig abgeschlossen sind.



W6 Radio télécommande à 3 canaux 2,4 GHz

Ⓕ Instructions de service

Sommaire

1. Introduction
2. Service
3. Symboles particuliers
4. Consignes de sécurité
5. AFHDS système digital automatique à sauts de fréquence
6. Chargement des piles
7. Paramètres de l'émetteur
8. Paramètres du récepteur
9. Connectivité du récepteur
10. Indications d'utilisation 2,4 GHz
11. Composants de l'émetteur
12. LCD – Explication du fonctionnement
13. Indications relatives à la fonction de l'émetteur
14. La fonction sécurité intégrée

1. Introduction

Merci beaucoup d'avoir choisi une radio télécommande 2,4 GHz. Si vous utilisez un produit de ce type pour la première fois, veuillez lire attentivement ces instructions et agissez conformément aux exigences d'exploitation. Si vous rencontrez des problèmes durant l'utilisation, vous pouvez alors feuilleter ces instructions de service. Veuillez conserver ces instructions de service pour pouvoir les consulter ultérieurement. Merci encore d'avoir choisi nos produits.

2. Service

Si vous rencontrez des problèmes durant l'utilisation, consultez alors ces instructions de service. Si vous ne pouvez pas résoudre le problème, vous pouvez contacter nos revendeurs. Vous pouvez également vous identifier sur le site Internet de notre centre de service: www.ansmann-energy.com

3. Symboles particuliers

Veuillez tenir compte des symboles suivants lorsqu'ils apparaissent dans les instructions de service et lisez-en la signification.

Danger

Si l'utilisateur ne respecte pas les instructions, ceci peut entraîner des blessures graves ou même mortelles.

Impérative

Interdiction

4. Consignes de sécurité

Ne pas utiliser la nuit ou par mauvais temps (pluie ou orage), ceci pouvant perturber le signal de l'émetteur. Vous risquez alors de perdre le contrôle et ceci peut entraîner des accidents.

Avant le aller, assurez-vous que les mouvements du modèle correspondent aux mouvements du joystick. S'ils ne correspondent pas, veuillez modifier les réglages avant le aller.

Avant l'utilisation, vous devez placer le canal du levier de gaz (ch2) et l'interrupteur à coulisse en position basse. Allumez ensuite l'émetteur puis connectez le récepteur.

Pour éteindre la télécommande, éteindre d'abord le récepteur puis ensuite l'émetteur. Si les opérations citées ci-dessus sont effectuées en ordre inverse, ceci peut entraîner des mouvements incontrôlés et causer des accidents.

5. AFHDS système digital automatique à sauts de fréquence

Le AFHDS (système digital automatique à sauts de fréquence), a été développé pour tous les passionnés de modèles réduits radio commandés et a été breveté dans son pays d'origine. Le système a été spécialement conçu pour l'ensemble des modèles réduits radio commandés, il offre des capacités d'antibrouillage super actif et

passif, une faible consommation d'énergie et une grande sensibilité de réception. Suite à des testes extrêmement rigoureux, effectués par des ingénieurs, et après des années d'études de marché, l'AFHD est considéré aujourd'hui, comme étant un des meilleurs systèmes disponible sur le marché.

Caractéristiques :

Gamme de fréquence :	2,40 - 2,48356 GHz
Largeur de bande :	500 Hz
Fréquence somme :	160
Puissance RF :	moins de 20 dBm
Système 2,4 GHz :	AFHDS
Modulation :	GFSK
Longueur d'antenne :	26 mm
Sensibilité du récepteur :	-105 dBm

Le système fonctionne dans une plage de fréquence située entre 2,400 GHz et 2,4835 GHz, qui a été divisée en 160 points de fréquence. Chaque système dispose de 16 points de fréquence et de 160 sauts de fréquence. En utilisant plusieurs temps de mise en circuit, des sauts de fréquence et des points de fréquence, le système a la capacité d'éviter de manière passive les interférences.

La propagation linéaire de son antenne couvre entièrement la bande passante du système, optimisant son lancement et la sensibilité de réception. Cela améliore considérablement la stabilité du système et renforce ses capacités d'antibrouillage passif.

Chaque émetteur possède son propre ID. Lorsque l'émetteur est en liaison avec le récepteur, l'ID est transmis et sauvegardé par le récepteur. Lors de sa mise en route, le système ne fonctionne que si l'ID correspond. Cette propriété augmente considérablement la capacité d'antibrouillage et optimise la stabilité du système.

Le système est également équipé de composants à faible consommation et le circuit intégré du récepteur est extrêmement sensible. L'émetteur transmet un signal par intermittence, ce qui a pour conséquence de réduire la consommation et d'améliorer le fonctionnement. En comparant ce système à un autre système FM ordinaire, la consommation est divisée par dix.

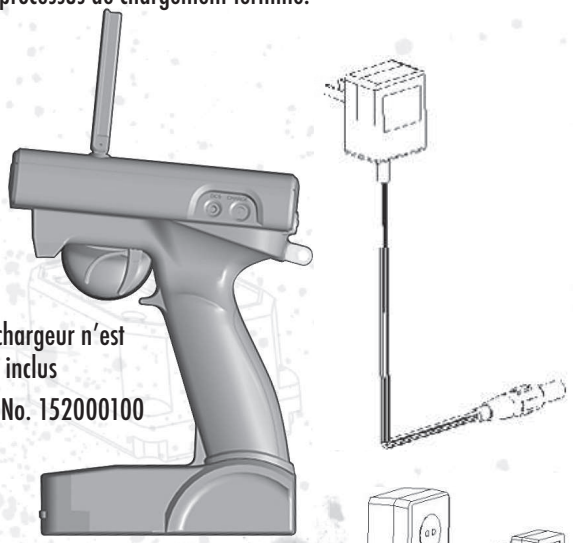
6. Indications pour le chargement des piles

Si votre émetteur ou récepteur fonctionne avec des piles à hydrure métallique de nickel ou nickel-cadmium, vous devez les contrôler avant toute utilisation. Si une énergie trop basse est disponible, ceci peut entraîner un contrôle insuffisant ou une perte de contrôle, et mener ainsi à des accidents. De ce fait, charger immédiatement, dès que la pile présente trop peu de tension.

Si vous utilisez des piles à hydrure métallique de nickel ou nickel-cadmium rechargeables, veuillez utiliser le chargeur de notre société. Si la tension est trop élevée, ceci peut mener à une surchauffe et causer un incendie. Coupez immédiatement l'alimentation électrique après le chargement. Si vous n'utilisez pas la télécommande sur une longue durée, veuillez retirer les piles de l'émetteur, sans quoi elles endommagent les piles du modèle et peuvent se décharger.

6.01 Chargeur de l'émetteur

- Placer les piles avec la bonne polarité dans l'émetteur et fermer le compartiment à piles.
- Relier le chargeur au réseau électrique.
- Relier le chargeur à l'émetteur.
- Interrompre immédiatement l'alimentation électrique une fois le processus de chargement terminé.

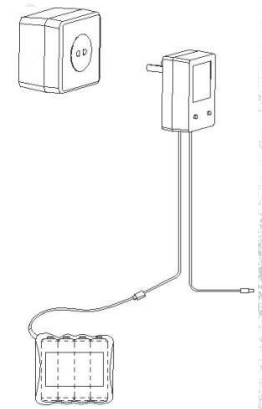


Le chargeur n'est pas inclus

Art.No. 152000100

6.02 Chargeur de l'émetteur

- Relier le chargeur au réseau électrique.
- Relier le récepteur rechargeable au chargeur.
- Interrompre immédiatement l'alimentation électrique une fois le processus de chargement terminé.

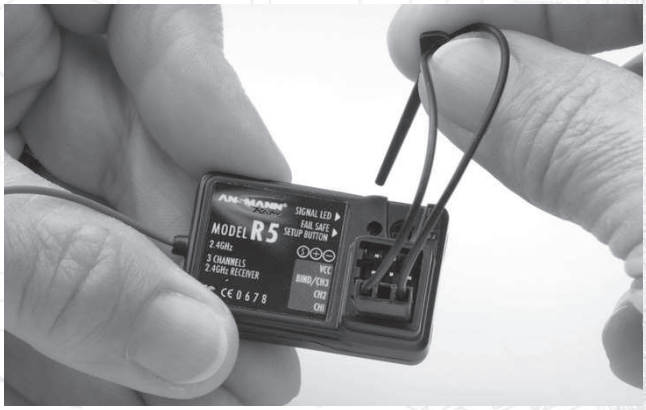


7. Paramètres de l'émetteur

Spécifications:

- Canaux : 3
- Type de modèle : voiture/bateau
- Puissance HF : pas plus de 10 mW
- Modulation : GFSK
- Type de code : AFHDS
- Sensibilité : 1024
- Avertissement piles : oui (moins de 9,5 V)
- Connexion DSC : oui (3,5 mm)
- Connexion pour le chargeur : oui
- Puissance : 12 VDC (1,5 AA x8)
- Poids : 395 g
- Longueur d'antenne : 26 mm
- Dimensions : 154 x 127 x 270 mm
- Couleur : noir
- Certificat CE (0678) FCC

8. Paramètres du récepteur

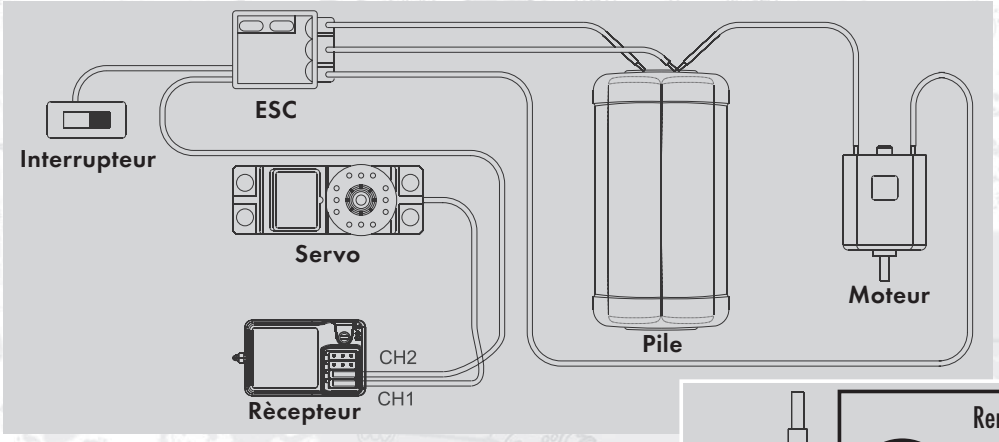


Spécifications:

- Canaux : 3
- Type de modèle : voiture/bateau
- Sensibilité du récepteur HF : –105 dBm
- Modulation: GFSK
- Sensibilité : 1024
- Sécurité intégrée : oui (canal 2)
- Port associé : oui (canal 3)
- Sortie tension : oui (VCC)
- Puissance : 4,5 – 6,5 VDC (1,5 V x4)
- Poids : 5 g
- Longueur d'antenne : 26 mm
- Dimensions : 37,6 x 22,3 x 13 mm
- Couleur : noir
- Certificat : CE (0678) FCC

9. Connectivité du récepteur

9.01 Installation lors de l'utilisation d'un régulateur de moteur



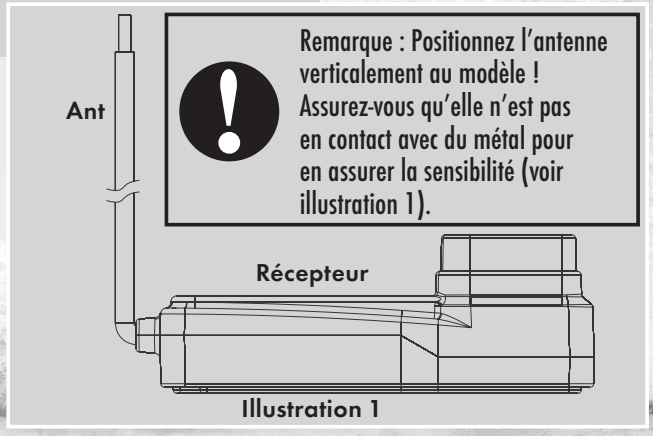
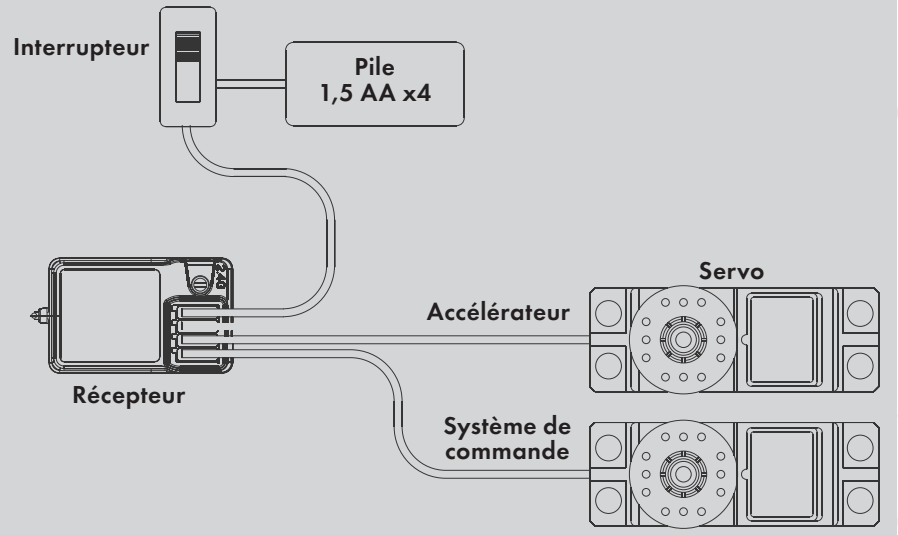

Ant
Remarque : Positionnez l'antenne verticalement au modèle ! Assurez-vous qu'elle n'est pas en contact avec du métal pour en assurer la sensibilité (voir illustration 1).
Récepteur

Illustration 1

9.02 Installation des modèles à gaz



10. 2,4 GHz Indications d'utilisation

9.01 Réglage

Etant donné que nos produits sont déjà réglés en usine, vous ne devez pas le faire vous-même. Si vous souhaitez régler le récepteur avec les autres émetteurs ou avec un nouvel émetteur ou récepteur, veuillez procéder aux étapes suivantes :

- Placez les piles dans l'émetteur 2,4 GHz et éteignez-le.
- Raccordez le câble de liaison à la connexion BINDING/canal CH 3 du récepteur (illustration 2).
- Reliez la batterie du récepteur avec la connexion VCC du récepteur. Les deux DEL clignotent en même temps, cela signifie que le récepteur se trouve en mode de réglage.
- Appuyez sur le bouton situé sur l'émetteur et maintenez-le appuyé, activez alors l'alimentation électrique.
- Observez les DEL sur le récepteur. Si elles ne clignotent plus, le processus de réglage a alors réussi. (Cette opération dure environ 5 sec.)
- Relâchez l'interrupteur pour le réglage sur l'émetteur et débranchez le câble.
- Raccordez la servo et testez-la.
- Si le test échoue, répétez l'opération ci-dessus.
- Si le test réussit, raccordez l'alimentation électrique au VCC et le processus de réglage est alors terminé.

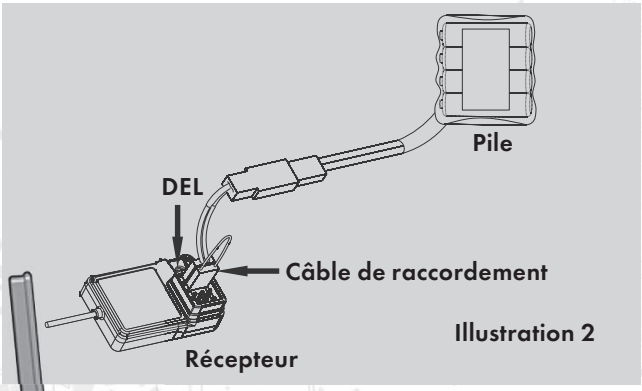
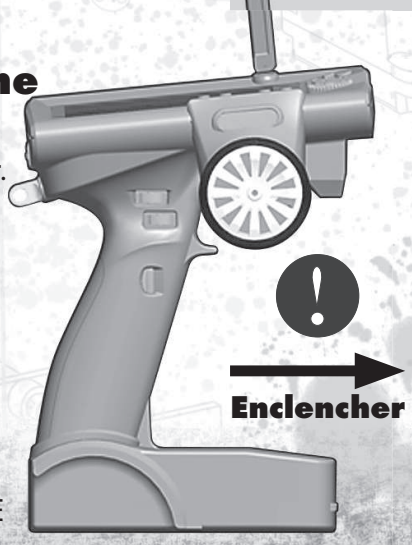


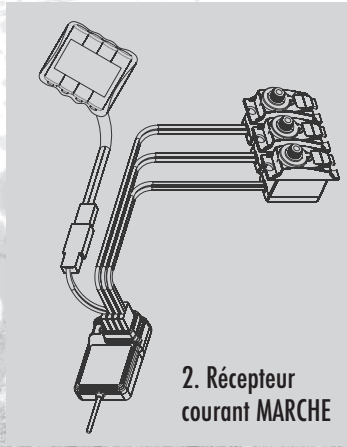
Illustration 2

10.02 Mise en marche

- Reliez toutes les pièces.
- Activez l'alimentation électrique de l'émetteur.
- Raccordez l'alimentation électrique de l'émetteur.
- Le voyant DEL est allumé en permanence.
- Terminez et procédez à l'utilisation.



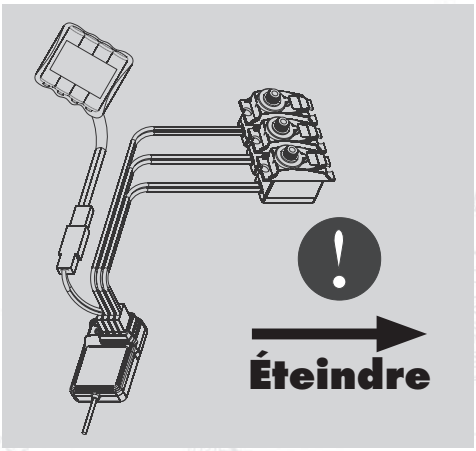
1. Emetteur courant MARCHE



2. Récepteur courant MARCHE

10.03 Eteindre

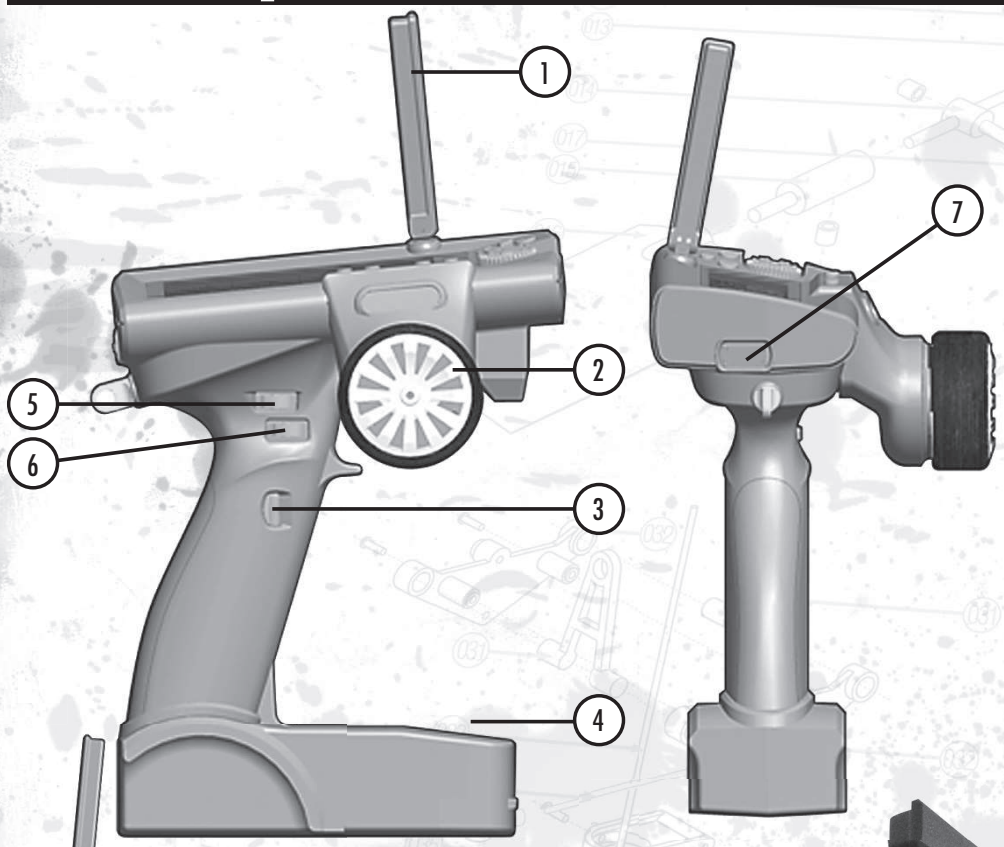
- Coupez l'alimentation en courant du récepteur.
- Coupez l'alimentation en courant de l'émetteur.



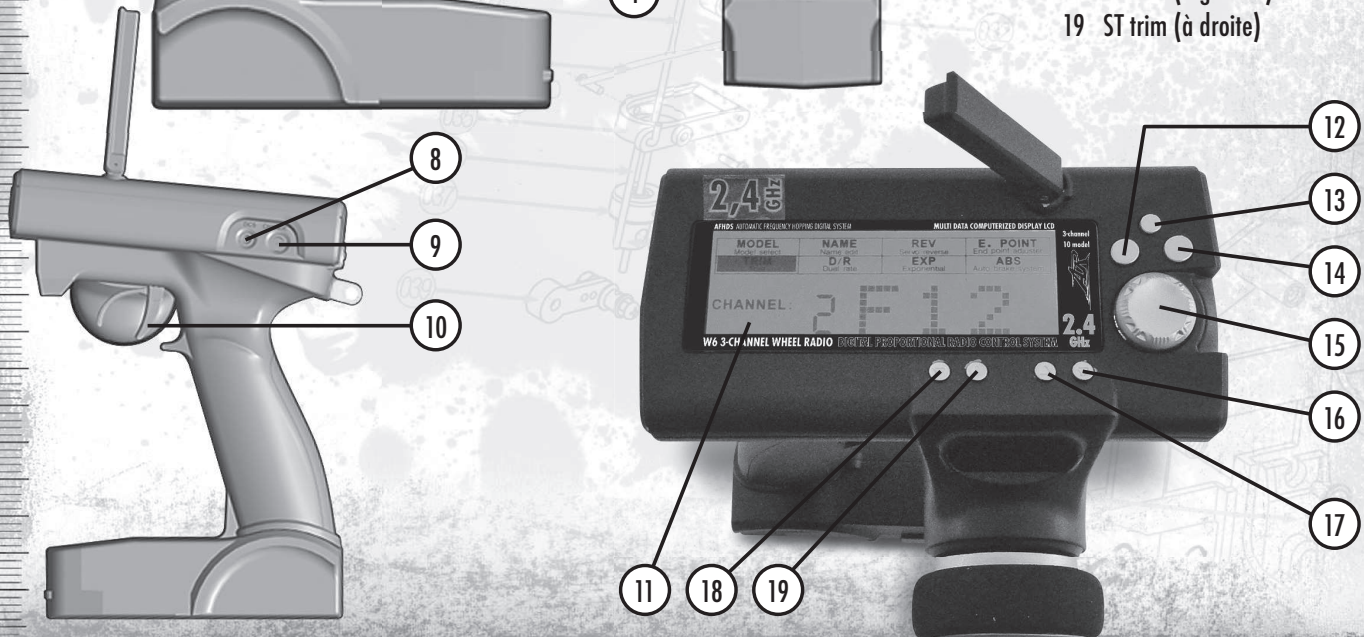
1.Récepteur courant ARRÊT

2. Emetteur courant ARRÊT

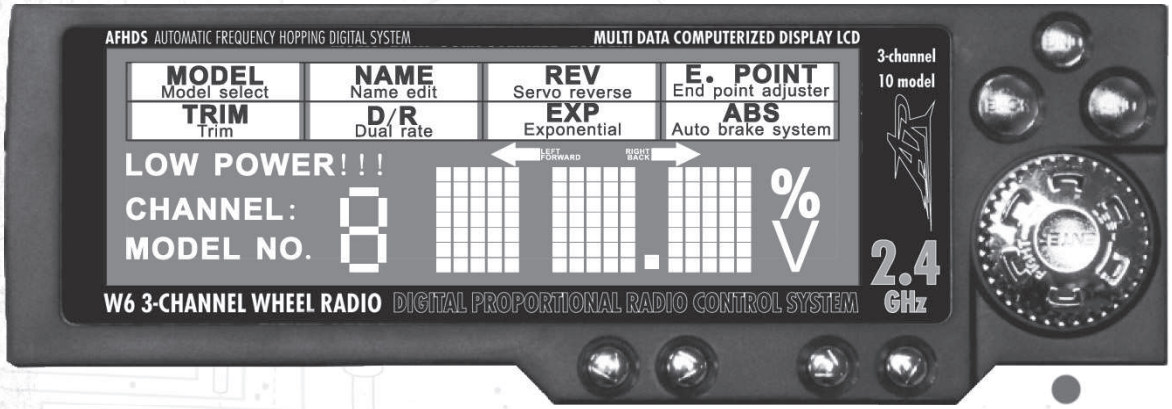
11. Composants de l'émetteur



1 Antenne 2,4 GHz
2 Volant
3 CH 3
4 Boîtier de pile
5 D/R
6 CH 3 Trim
7 Interrupteur électrique
8 DSC pour la simulation
9 Connexion de chargement
10 Gâchette de gaz
11 LCD
12 Back (Retour)
13 Binding
14 End (Fin)
15 Enter (droite/gauche)
16 TH trim (descendre)
17 TH trim (monter)
18 ST trim (à gauche)
19 ST trim (à droite)



12. LCD - Explication du fonctionnement



12.01 L'affichage LCD

Fonction du bouton :

Tournez le bouton « ENTER » en sens inverse des aiguilles d'une montre : pour diminuer la valeur.

Tournez le bouton « ENTER » : pour augmenter la valeur.

Appuyez sur le bouton « ENTER » : pour choisir le menu.

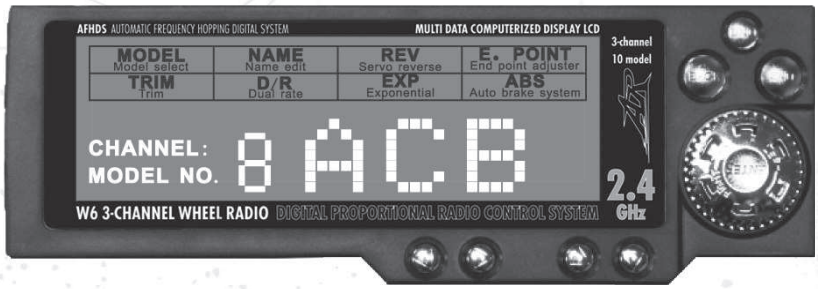
Appuyez sur le bouton « BACK » : pour revenir au menu.

Appuyez sur le bouton « END » pour terminer la programmation.

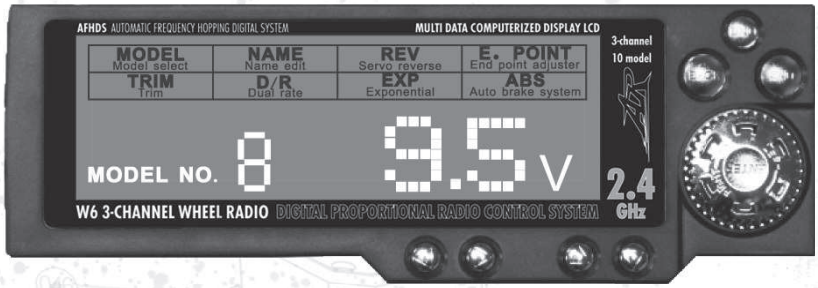
12.02 L'écran d'accueil

Affiche le numéro du modèle actuel et le nom de l'utilisateur.

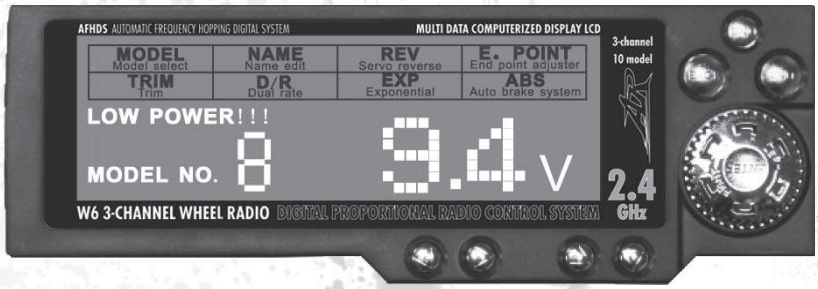
Appuyez sur le bouton « ENTER », l'écran suivant apparaît (affichant la tension et le numéro du modèle).



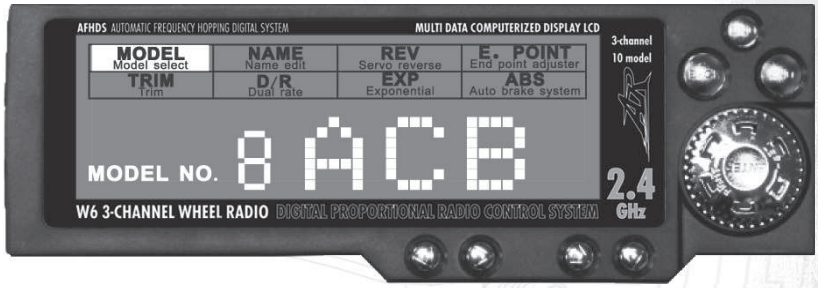
L'écran suivant apparaît lorsque la tension est inférieure à 9,5 V.



« LOW POWER » (tension insuffisante) clignotera, et une alarme sonore retentira.



12.03 MODÈLE



Explication du fonctionnement :

La télécommande peut comprendre jusqu'à dix différents emplacements de mémoire. Chaque emplacement de mémoire peut contenir différentes programmations, pour pouvoir ainsi commander plusieurs véhicules sans devoir reprogrammer à chaque fois la télécommande.

Spécification paramètre :

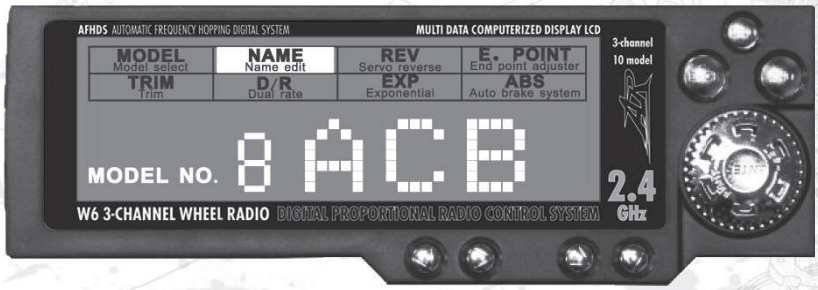
Le premier modèle est le modèle « NO. 0 ». ACB est le nom du modèle, les données d'origine sont « FSO ».

Opération :

SAllumez l'émetteur et appuyez sur le bouton « OK », tournez ensuite vers la gauche ou vers la droite pour arriver au modèle souhaité.

Appuyez ensuite sur le bouton « OK » pour passer au menu suivant. Pendant ce temps, « 8 » se met à clignoter. Confirmez maintenant le modèle (10 possibilités de 0- 9).
Appuyez sur le bouton « OK » pour terminer l'exploitation suite à la saisie. Appuyez sur le bouton « Back » pour revenir au menu Démarrer.

12.04 NOM



Explication du fonctionnement :

Cette fonction vous permet d'affecter respectivement un numéro et un nom d'utilisateur (trois caractères) à la mémoire du modèle.

Spécification paramètre :

MODELE N : numéro de modèle

ABC : nom d'utilisateur

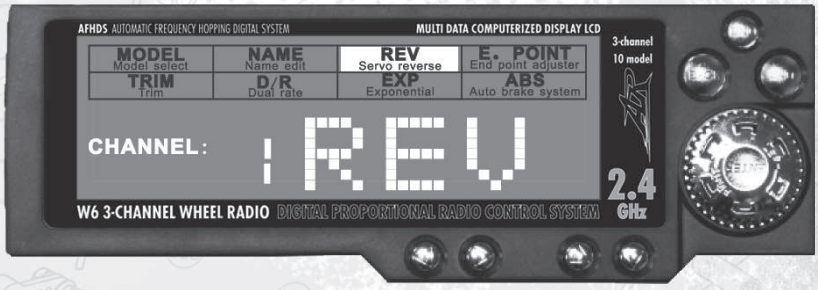
Opération:

Appuyez sur le bouton « Enter » et tournez-le jusqu'à ce que vous arriviez aux options de nom.

Appuyez à nouveau sur le bouton « Enter », la première lettre du nom d'utilisateur se met à clignoter. Tournez maintenant le bouton « Enter » pour régler une lettre ou un numéro souhaité. Pour passer à la lettre suivante, appuyez sur le bouton « END ». Cette opération fonctionne exactement comme la précédente. Une fois les trois lettres/chiffres réglés, confirmez-les avec le « Bouton Enter ».

Appuyez sur le bouton « BACK » pour revenir à l'écran d'accueil.

12.05 REV



Explication de la fonction :

Cette fonction inverse le sens d'action des servos : La direction, l'accélération et le canal 3.

Caractéristiques des paramètres :

CHANNEL : Numéro de canal, de 1 à 3
REV : Inverse
NOR : Normal

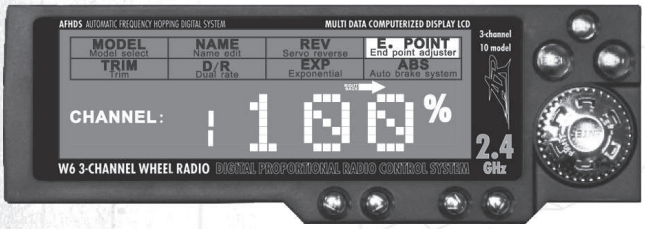
Fonctionnement :

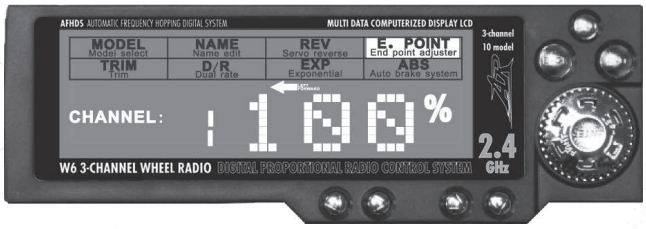
Appuyez sur le bouton « ENTER » et tournez-le afin de sélectionner l'option TRIM. La fonction qui a été choisie, clignotera. Choisissez le canal en tournant le bouton « ENTER », puis appuyez sur le bouton « END » (maintenant le « REV » ou « NOR » clignote).

Tournez le bouton « ENTER » afin de choisir « REV » ou « NOR ». Ensuite, appuyez sur le bouton « END » afin de terminer le paramétrage.

Les autres paramétrages peuvent être établis de la même manière. Après avoir terminé de paramétrer les 3 canaux, appuyez sur le bouton « ENTER » pour revenir au menu.

Appuyez sur le bouton « BACK » afin de revenir sur l'écran d'accueil.





12.06 E. point

Explication de la fonction :

Cette fonction permet d'ajuster l'angle de direction droit et gauche, de régler les valeurs gaz et frein ainsi que les 3 canaux des servos haut et bas, cette dernière valeur est réglée lors du paramétrage de la liaison. C'est une fonction qui permet de corriger l'angle de direction droit et gauche lorsque celui-ci est différent de l'angle préprogrammé.

Caractéristiques des paramètres :

CHANNEL : Numéro de canal, de 1 à 3.

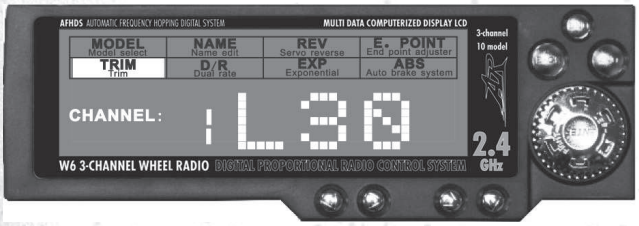
100% : Valeur de sortie. Plage de réglage : 0~120% (la valeur initiale est de 100%).

◀ : Gauche, en avant ou droite, en arrière (à sélectionner au volant ou à la commande de l'accélérateur)

Fonctionnement :

Appuyez sur le bouton « ENTER » et tournez-le afin de sélectionner l'option TRIM. La fonction qui a été choisie, clignotera. Choisissez le canal en tournant le bouton « ENTER », puis appuyez sur le bouton « END » (maintenant l'icône clignote). Tournez le bouton « ENTER » afin d'ajuster la valeur. Ensuite, appuyez sur le bouton « END » afin de terminer le paramétrage. Les autres paramétrages peuvent être établis de la même manière. Après avoir terminé de paramétrer les 3 canaux, appuyez sur le bouton « ENTER » pour revenir au menu.

Appuyez sur le bouton « BACK » afin de revenir sur l'écran d'accueil.



12.07 TRIM

Explication du fonctionnement :

Utilisez cette fonction pour régler la position neutre de la direction, du gaz et le canal 3 de la servo.

Spécification paramètre :

Kanal: Numéro du canal 1-3

R30 : direction ou 3e canal à droite, plage de réglage : 0 ~ 30 (valeur de départ N00)

L30 : direction ou 3e canal à gauche, plage de réglage : 0 ~ 30 (valeur de départ N00)

F30 : gaz vers l'avant, plage de réglage : 0 ~ 30 (valeur de départ N00)

B30 : gaz vers l'arrière, plage de réglage : 0 ~ 30 (valeur de départ N00)

Opération:

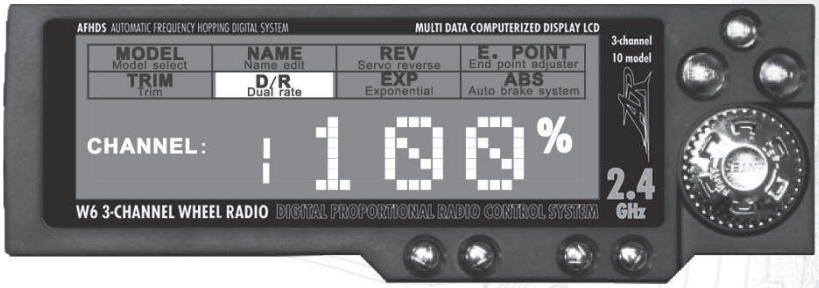
Appuyer sur le bouton « Enter » et tournez-le pour sélectionner l'option TRIM. La fonction sélectionnée clignote.

Sélectionnez le canal en tournant le bouton « Enter ». Appuyez ensuite sur le bouton « END » (maintenant le réglage clignote). Réglez le mouvement assisté en tournant le bouton « Enter ». Appuyez ensuite sur le bouton « END » pour quitter le réglage. Le reste peut être effectué de la même manière. Une fois le réglage des trois canaux terminé, appuyez sur le bouton « Enter » pour revenir à l'écran de menu. Appuyez sur le bouton « BACK » pour revenir à l'écran d'accueil.

12.08 D/R

Explication de la fonction :

En réglant la fonction dual rate, vous pouvez limiter la course de chaque canal, individuellement.



Caractéristiques des paramètres :

CHANNEL : numéro de canal, de 1 à 3.

100% : Dual rate, lorsque vous souhaitez augmenter la course du servo, tournez le bouton afin d'augmenter la valeur. Lorsque vous souhaitez diminuer la course du servo, tournez le bouton afin de diminuer la valeur.

0% signifie qu'il n'y a pas de signal de sortie, 100% signifie que le signal de sortie est à son maximum.

Plage de réglage : 0~100% (la valeur initiale est de 100%).

Fonctionnement :

Appuyez sur le bouton « ENTER » et tournez-le afin de sélectionner l'option D/R. La fonction qui a été choisie, clignotera. Choisissez le canal en tournant le bouton « ENTER », puis appuyez sur « END ». Ensuite, appuyez sur le bouton « END » afin de terminer le paramétrage. Les autres paramétrages peuvent être établis de la même manière.

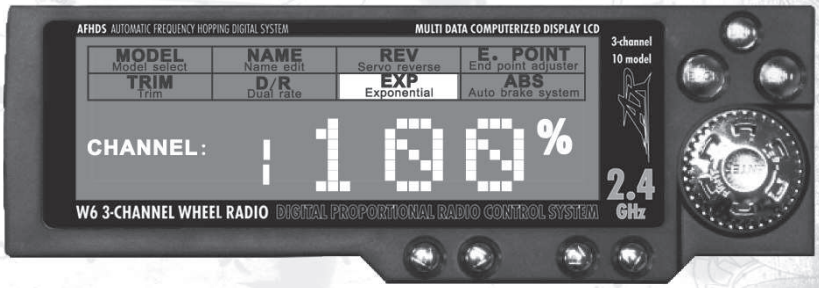
Après avoir terminé de paramétrer les 3 canaux, appuyez sur le bouton « ENTER » pour revenir au menu.

Appuyez sur le bouton « BACK » afin de revenir sur l'écran d'accueil.

12.09 EXP

Explication de la fonction :

Cette fonction permet de changer la sensibilité des 3 canaux commandant les servos de la direction autour de la position neutre. Elle permet d'optimiser la réponse en accord avec la demande de l'utilisateur.



Caractéristiques des paramètres :

CHANNEL : Numéro de canal, de 1 à 3

100% : Valeur exponentielle (EXP) pour la direction, lorsque vous souhaitez une conduite dynamique. Tournez le bouton afin d'augmenter la valeur. Si vous désirez une conduite moins dynamique, tournez le bouton dans le sens opposé afin de diminuer la valeur.

Plage de réglage : -100% ~ 0 ~ +100%
(la valeur initial étant 100%).

Fonctionnement :

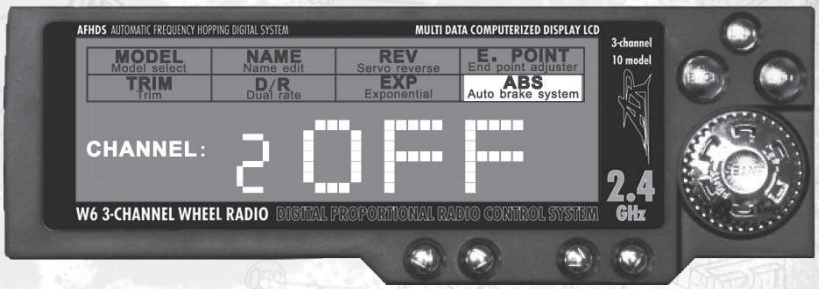
Appuyez sur le bouton « ENTER » et tournez-le afin de sélectionner l'option EXP. La fonction qui a été choisie, clignotera. Sélectionnez le canal en tournant le bouton « ENTER », puis appuyez sur le bouton « END » (le pourcentage clignotera). Tournez le bouton « ENTER » afin d'ajuster la valeur. Ensuite, appuyez sur le bouton « END » afin de terminer le paramétrage. Les autres paramétrages peuvent être établis de la même manière. Après avoir effectué le paramétrage des 3 canaux, appuyez sur le bouton « ENTER » pour revenir au menu.

Appuyez sur « BACK » afin de revenir sur l'écran d'accueil.

12.10 ABS

Explication du fonctionnement :

Pendant l'utilisation des freins, il peut arriver que les roues se bloquent. Il peut arriver que l'auto ne puisse plus être contrôlée. Ceci peut être évité grâce à un mouvement de freinage pulsé. L'effet de la fonction ABS est semblable à celui des vraies voitures.



Spécification paramètre :

CHANNEL : uniquement dans le numéro de canal 2

OFF : la fonction A.B.S est désactivée.

SLW : impulsion plus lente

NOR : impulsion normale

FST : impulsion plus rapide

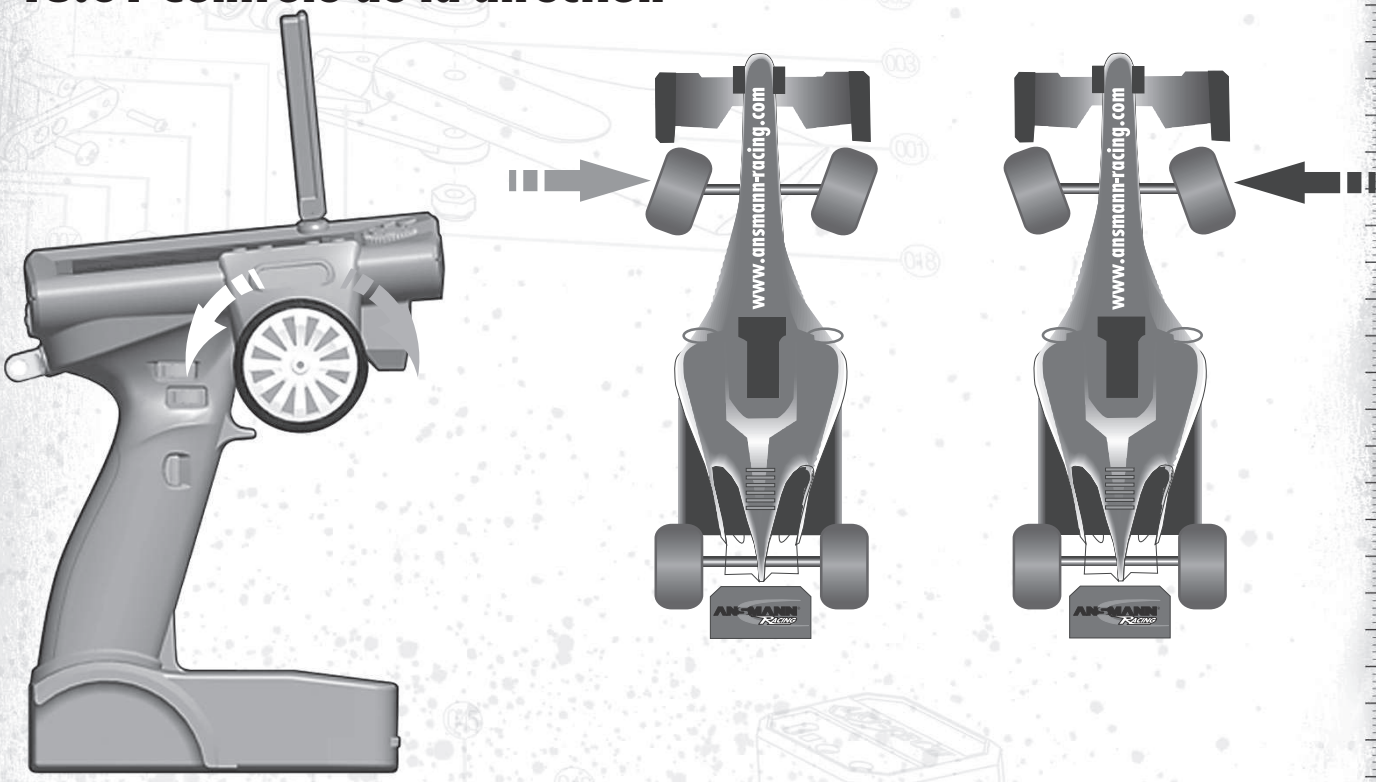
Astuce: ces données automatiques variant de servo à servo. Le meilleur choix est le type adapté pour votre véhicule.

Opération :

Appuyez sur le bouton « Enter » et tournez-le pour sélectionner l'option ABS. La fonction sélectionnée clignote. Appuyez sur le bouton « ENTER » pour régler la fonction ABS. Il existe 4 réglages : AUS, SLW, NOR, FST. Appuyez sur le bouton « Enter » pour revenir à l'écran de menu. Appuyez sur le bouton « BACK » pour revenir à l'écran d'accueil.

13. Fonctionnement de l'émetteur

13.01 Contrôle de la direction



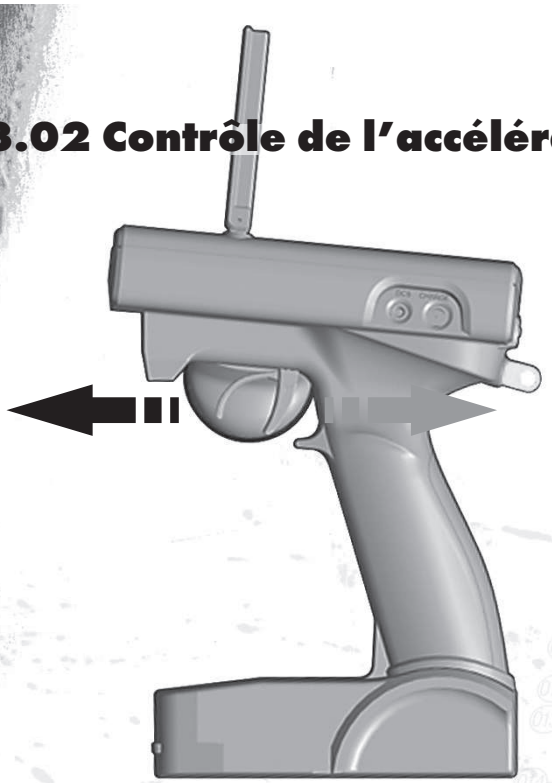
Explication de la fonction :

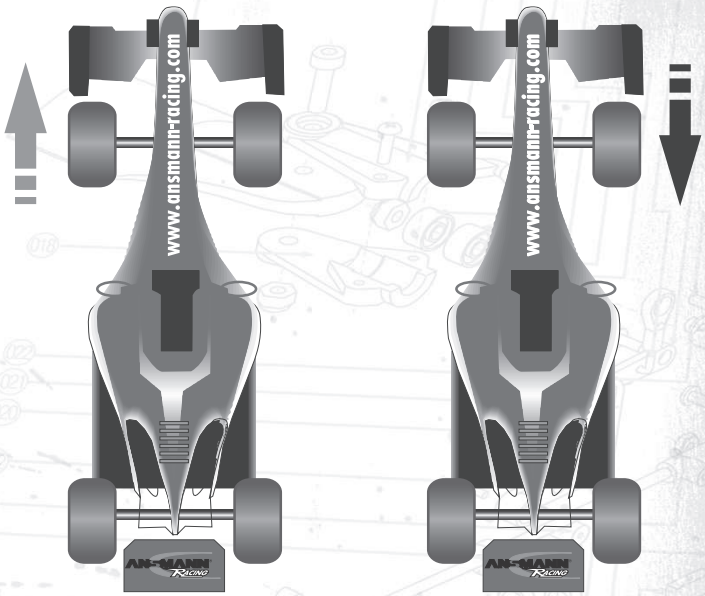
Cette fonction permet de vérifier la direction. Lorsque vous tournez le volant à droite, les roues avant du véhicule tournent à droite (voir l'illustration). Lorsque vous tournez le volant à gauche, les roues avant du véhicule tournent à gauche (voir l'illustration).

Fonctionnement :

Utilisez le bouton D/R afin de régler le dual rate de la direction.

13.02 Contrôle de l'accélérateur





Explication de la fonction :

Cette fonction permet de vérifier la vitesse de l'accélérateur. Lorsque vous tirez la gâchette vers l'arrière, le véhicule avancera (voir l'illustration). Lorsque vous poussez la gâchette, le véhicule freinera ou reculera (cela dépend du ESC), (voir l'illustration).

Fonctionnement :

Effectuez la vérification lorsque l'appareil est sous tension, en actionnant la gâchette vers l'avant et vers l'arrière.

14. La fonction sécurité intégrée

1. Fonction

Le but de la sécurité intégrée est de prévenir la conduite incontrôlée d'un véhicule ou d'un bateau RC. Si le récepteur ne reçoit aucun signal de la commande d'accélérateur, le paramétrage de l'accélérateur revient à son réglage d'origine.

2. Paramétrage

a. Activez l'interrupteur de l'émetteur.

b. Activez l'interrupteur du récepteur, la LED s'allumera.

c. Ajustez l'accélérateur de l'émetteur, arrêtez et maintenez le véhicule/bateau à l'arrêt.

d. Appuyez sur le bouton « SETTING » sur le récepteur (tel qu'illustré sur l'image ci-dessous). La LED clignotera, puis s'éteindra au bout de 3 secondes, ce qui signifie que le paramétrage est terminé.

3. Essais

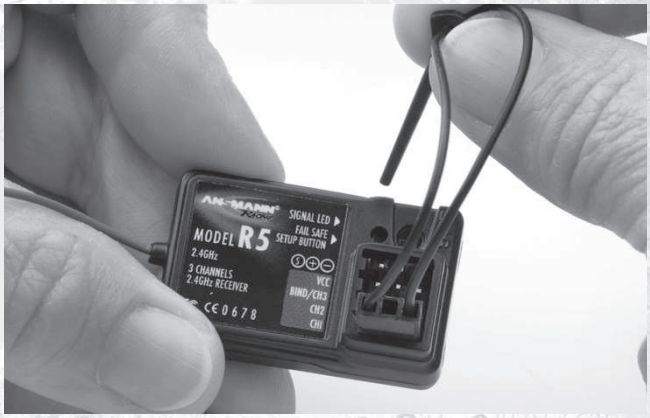
a. Activez l'interrupteur de l'émetteur.

b. Activez l'interrupteur du récepteur.

c. Éteignez l'émetteur à l'aide de l'interrupteur.

d. Le servo de l'accélérateur reviendra automatiquement sur le paramétrage d'origine.

e. Le paramétrage à réussi, si la procédure décrite ci-dessus a été effectuée.



Radiocontrollo a 3 canali W6 2,4 GHz

Ⓘ Istruzioni

Contenuto

1. Introduzione
2. Servizi
3. Simboli speciali
4. Misure di sicurezza
5. AFHDS sistema digitale di scambio frequenza automatico
6. Note caricamento batteria
7. Parametri della trasmittente
8. Parametri della ricevente
9. Connectività ricevente
10. Note relative all'operatività a 2,4 GHz
11. Parti della trasmittente
12. Chiarimenti sulle funzioni LCD
13. Note di funzionamento della trasmittente
14. Funzione Fail Safe

1. Introduzione

Vi rigraziamo per avere scelto il radiocontrollo digitale a 2,4 Ghz. Se usate per la prima volta questo tipo di prodotto, vi preghiamo di leggere quanto esposto attentamente e di agire seguendo rigorosamente quanto richiesto da questo tipo di operazione. Potete fare riferimento al manuale se incontrete problemi durante la procedura. Vi consigliamo di custodire attentamente il manuale qualora ne aveste ancora bisogno. Infine, vi ringraziamo nuovamente per avere acquistato il nostro prodotto.

2. Servizi

Se doveste riscontrare problemi durante il processo operativo fate riferimento al manuale. Se il problema dovesse persistere contattate i nostri rivenditori per trovare una soluzione al problema. Altrimenti collegatevi alla nostra area servizi online: www.ansmann-energy.com

3. Simboli speciali

Fate attenzione ai seguenti simboli quando appaiono sul manuale, e leggete attentamente.

Pericolo

Se non si usa l'apparecchio seguendo le istruzioni esso potrebbe causare gravi danni, anche mortali.

Proibito

Obligatorio

4. Misure di sicurezza

Non andate di notte o durante cattivo tempo (soprattutto in presenza di temporali e lampi). Ciò potrebbe causare interferenze al segnale della trasmittente, e quindi perdita di controllo e incidenti inaspettati.

Prima di andare assicuratevi che i movimenti dei servi corrispondano alla direzione dei joystick. Se ciò non si verificasse, controllateli prima della corsa.

Prima dell'uso dovete regolare al minimo la leva del canale (ch2) e l'interruttore inching. Poi accendete la trasmittente e quindi collegate la ricevente.

La sequenza di spegnimento prevede che spegniate prima la ricevente e poi la trasmittente. Se farete al contrario potreste causare incidenti.

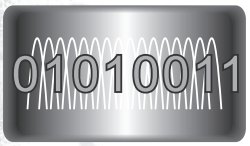
5. AFHDS sistema digitale di scambio frequenza automatico

NOW WITH 2,4GHz

L'AFHDS (sistema digitale di scambio frequenza automatico) è sviluppato per tutti gli appassionati di modelli radiocomandati ed è brevettato. Il sistema è sviluppato per tuti i modelli radiocomandati ed offre eccellenti funzioni anti-jamming attive e passive, un basso consumo di energia ed un'alta sensibilità della ricevente. Dopo estremi e rigorosi test svolti dai nostri ingegneri ed accurate ricerche di mercato, il sistema AFHDS è ora considerato uno dei migliori sistemi reperibili nel mercato.

Specifiche:

Range RF:	2,40 - 2,48356 GHz
Larghezza di banda:	500 Hz
Band sum:	160
Potenza RF:	less then 20 dBm
Sistema a 2,4 GHz:	AFHDS
Tipo di codice:	GFSK
Lunghezza ANT:	26 mm
Sensibilità RX:	–105 dBm



Il sistema funziona tra le frequenze 2,400 Ghz e 2,4835 Ghz che sono state divise in 160 punti di frequenza. Ogni sistema usa 16 punti di frequenza e 160 ricambi di frequenza. Usando vari momenti di accensione, cambi di frequenza e diversi punti di freuqenza, il sistema può così evitare jamming di frequenza.

Il sistema usa uno spettro lineare di paragrafi per mezzo di antenne, che copre l'intera larghezza di banda delle antenne. Esso aumenta enormemente l'efficienza del sistema di lancio e la sensibilità di ricezione. Inoltre migliora la stabilità e rafforza la capacità passiva di anti-jamming del sistema.

Ogni trasmittente ha il suo proprio ID univoco. Quando la trasmittente comunica con la ricevente l'ID sarà trasmesso e salvato nella ricevente. Il sistema funziona soltanto quando l'ID collima quando la ricevente è accesa. Ciò aumenta notevolmente la capacità dell'anti-jamming passiva e migliora la stabilità generale del sistema.

Il sistema usa componenti a basso consumo energetico, e il chip della ricevente è estremamente sensibile; il sistema usa una trasmissione di segnale a intervalli, riducendo quindi l'energia di trasmissione, e aumentando l'operatività. Questo sistema consuma solo un decimo du un normale sistema FM.

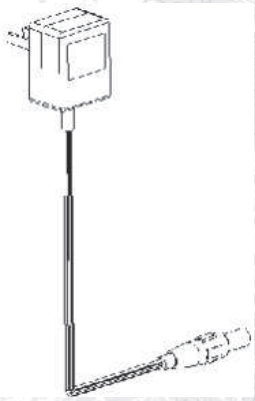
6. Note caricamento batteria

Se il trasmettitore o ricevitore utilizza un nichelcadmio, nichel-metallo idruro batteria ricaricabile, devi controllare bene prima di utilizzare. Se c'è una mancanzadell'energia elettrica, potrebbe accadere quei fenomeni come inadeguata controllo o fuori controllo, provoca un incidente. Quindi, per favore carica immediatamente se la batteria dimostra una mancanza di energia elettrica.

Se usate batterie nichel-cadmio o a idruri di nichel, usate il caricatore specifico prodotto dalla nostra ditta. Se la corrente elettrica è troppo forte può causare surriscaldamento e incidenti come, per esempio, incendi. In questo caso staccare immediatamente l'elettricità immediatamente dopo la ricarica. Togliete le batterie dalla trasmittente se questo non viene usato per un periodo prolungato – questo perché può danneggiare il loro alloggiamento.

6.01 Carica della trasmittente

- Installare la batteria nella trasmittente nella posizione corretta, e poi richiudere.
- Collegate il caricatore alla presa della corrente.
- Collegate il caricatore al connettore della trasmittente.
- Staccare immediatamente la corrente a ricarica avvenuta.

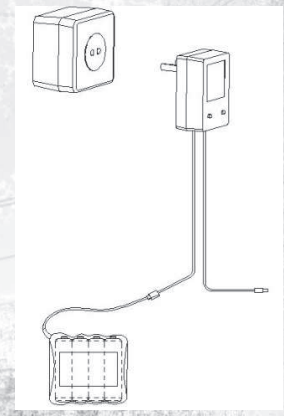


Caricatore non incluso

Art.No. 152000100

6.02 Carica della ricevente

- Collegare il caricatore alla presa di corrente.
- Collegare la ricevente ricaricabile al caricabatterie.
- A ricarica avvenuta, staccare immediatamente la corrente.

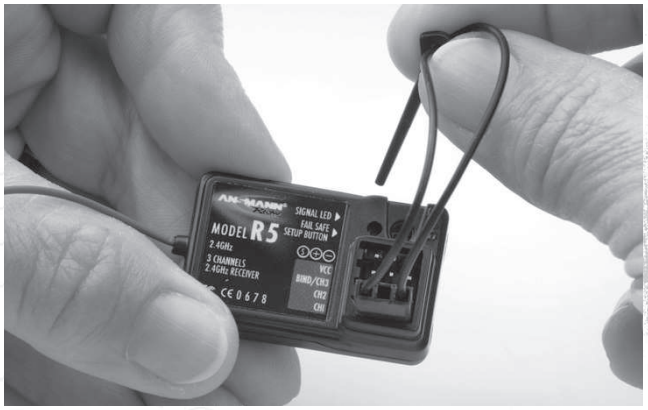


7. Parametri della ricevente

Specifiche:

- Canali: 3
- Tipo di modello: Auto/nave
- RF power: Meno di 10 mW
- Modulazione: GFSK
- Tipo di sistema: AFHDS
- Sensibilità: 1024
- Livello di attenzione basso voltaggio: Sì (meno di 9,5 V)
- Porta DSC: Sì (3,5 mm)
- Porta caricatore: Sì
- Potenza: 12 VDC (1,5 V x 8)
- Peso: 395 g
- Lunghezza antenna: 26 mm
- Misura: 154 x 127 x 270 mm
- Colore: Nero
- Certificato: CE (0678) FCC

8. Parametri della ricevente

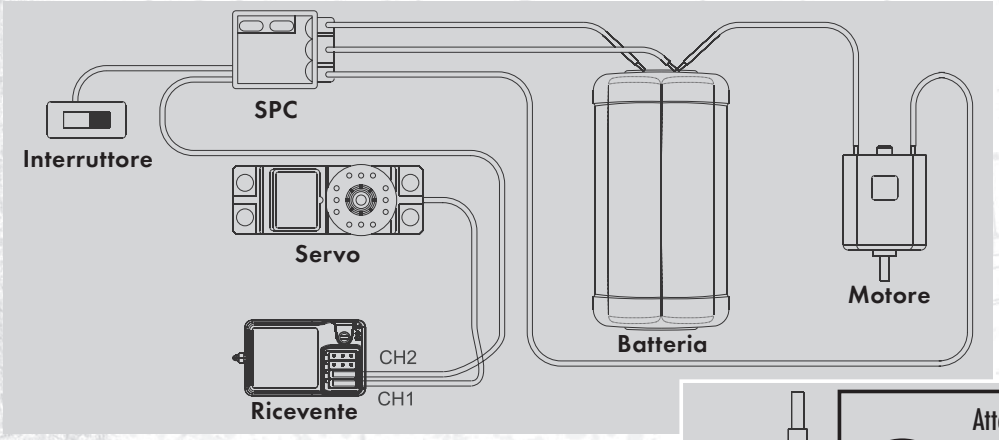


Specifications:

- Canali: 3
- Tipo di modello: Auto/nave
- Sensibilità ricevente: –105 dBm
- Modulazione: GFSK
- Sensibilità: 1024
- Failsafe: Sì (canale 2)
- Port Bind: Sì (canale 3)
- Port alimentazione: Sì (VCC)
- Potenza: 4,5 - 6,5 VDC (1,5 V x4)
- Peso: 5 g
- Lunghezza antenna: 26 mm
- Misura: 37,6 x 22,3 x 13 mm
- Colore: Nero
- Certificato: CE (0678) FCC

9. Connettività ricevente

9.01 Installazione quando viene usato un controller del motore



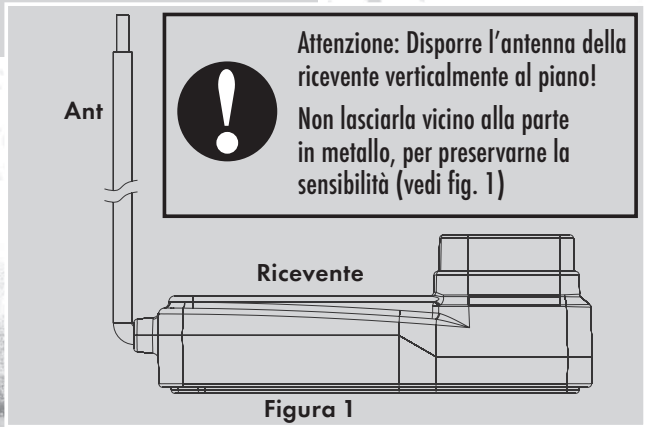
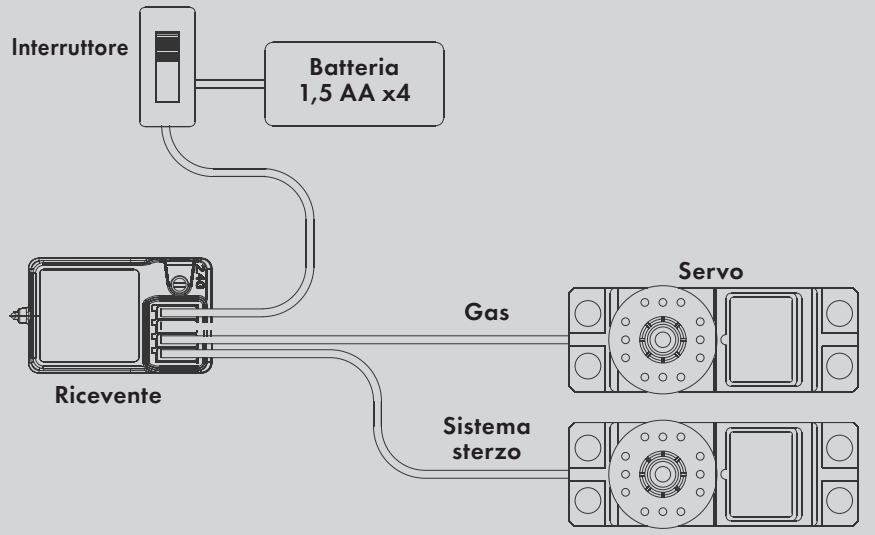

Ant
Attenzione: Disporre l'antenna della ricevente verticalmente al piano!
Non lasciarla vicino alla parte in metallo, per preservarne la sensibilità (vedi fig. 1)
Ricevente

Figura 1

9.02 Installazione per modelli nitro



10. Note relative all'operatività a 2,4 Ghz

10.01 Matching (Codice)

I nostri prodotti sono assemblati in fabbrica, non occorre assemblarli. Ma se si vuole abbinare la ricevente con un'altra trasmittente, o occorre cambiare una nuova ricevente o trrasmittente, per favore seguire questi passaggi:

- Installare la batteria nella trasmittente a 2,4 GHz e spegnerla.
- Inserire le match lines nel canale BIND/port CH3 della ricevente (Figura 2).
- Collegare la batteria della ricevente alla porta VCC della ricevente, nello stesso momento i due LED lampeggiano e questo indica che la ricevente sta attuando l'abbinamento.
- Tenere premuto il pulsante della trasmittente e accendere la corrente elettrica.
- Osservare il LED della ricevente, se il LED non lampeggia più significa che l'abbinamento è avvenuto con successo. (Questo processo dura 5 s.).
- Rilasciare il pulsante di abbinamento della trasmittente, tirare fuori la match line.
- Installare il server e testarlo.
- Se questo tentativo fallisce, ripetere.
- Quando il test avviene con successo inserire la presa di corrente nel VCC – abbinamento è completato. (Questo tipo di abbinamento è adatto solo con prodotti 2,4 Ghz).

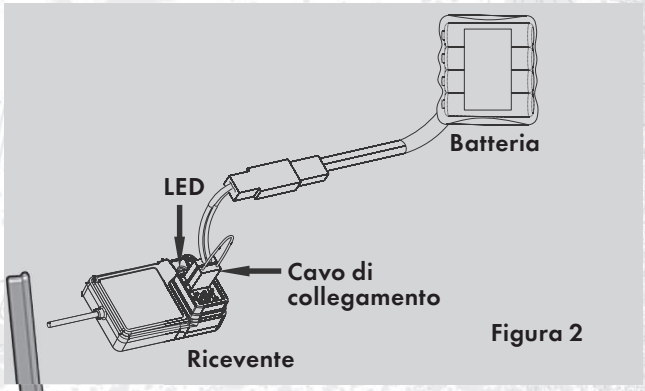
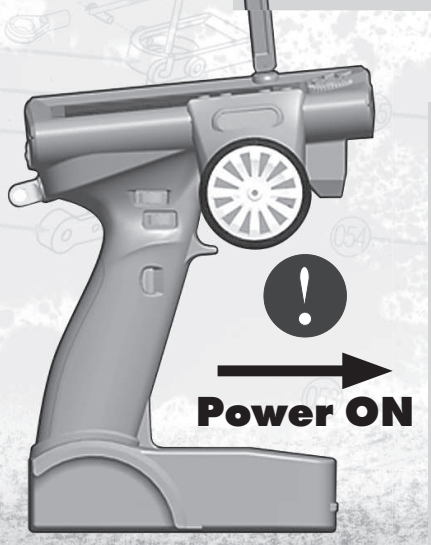


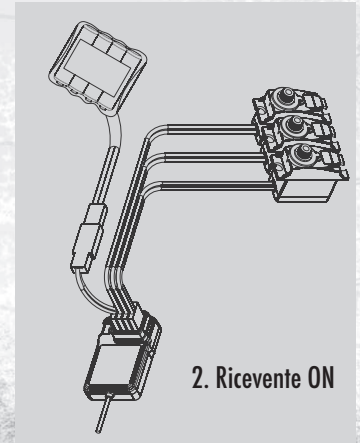
Figura 2

10.02 Accensione

- Collegare ogni parte.
- Accendere la trasmittente.
- Collegare la corrente alla ricevente.
- Attendere che la luce del LED sia uniforme.
- Terminare e utilizzare.



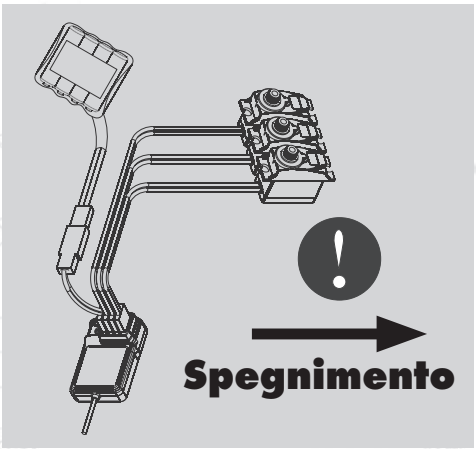
1. Trasmettiiente ON



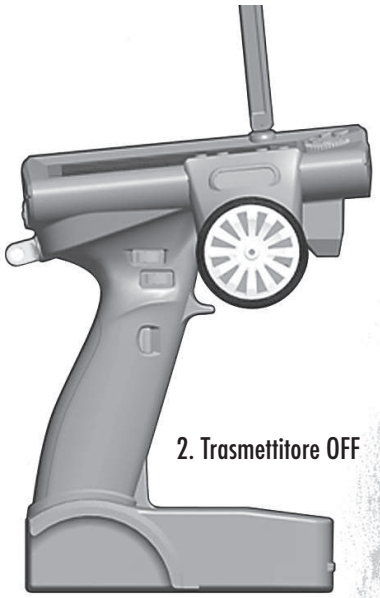
2. Ricevente ON

10.03 Spegnimento

- Staccare la ricevente dalla corrente.
- Staccare la trasmittente dalla corrente.

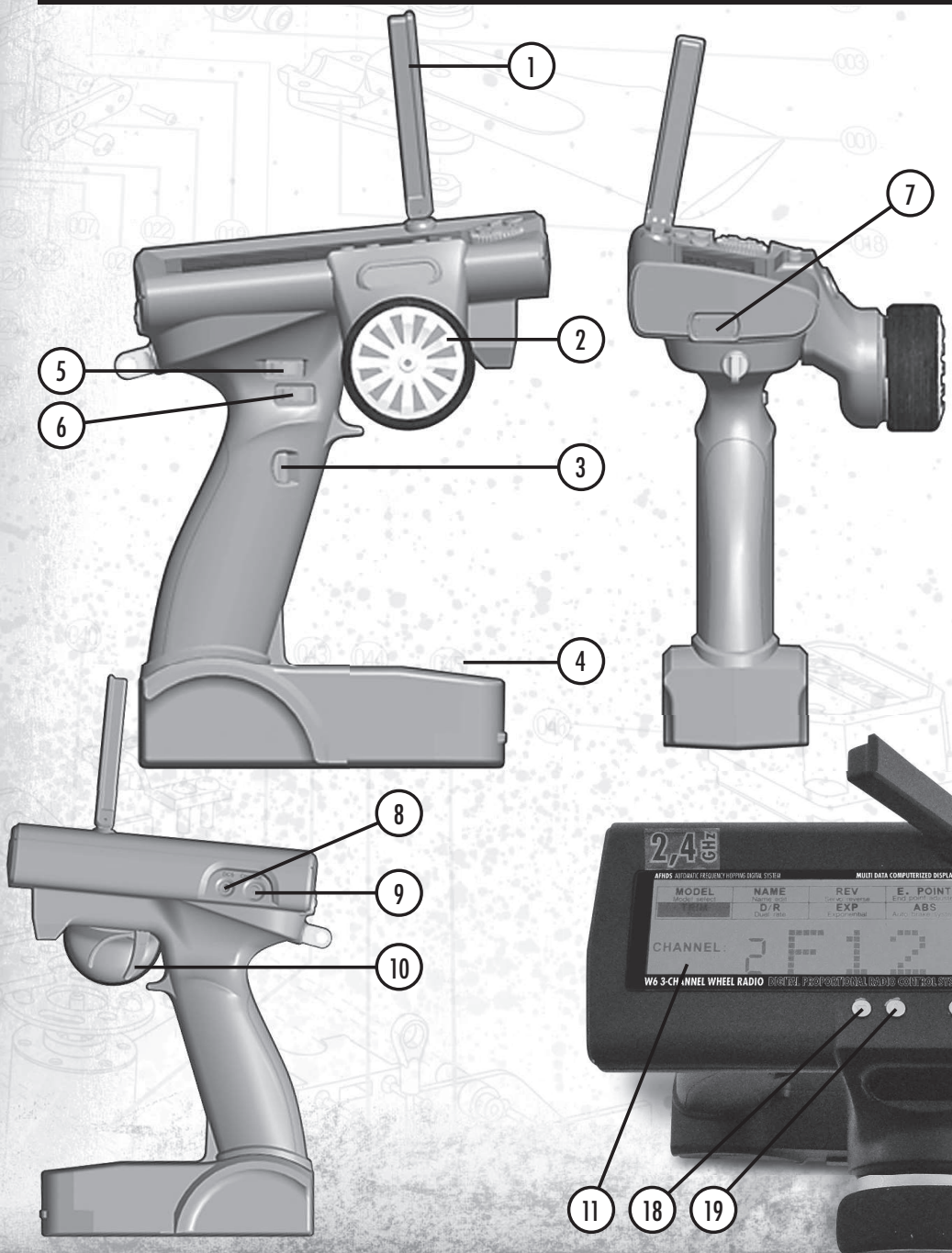


1. Ricevente OFF



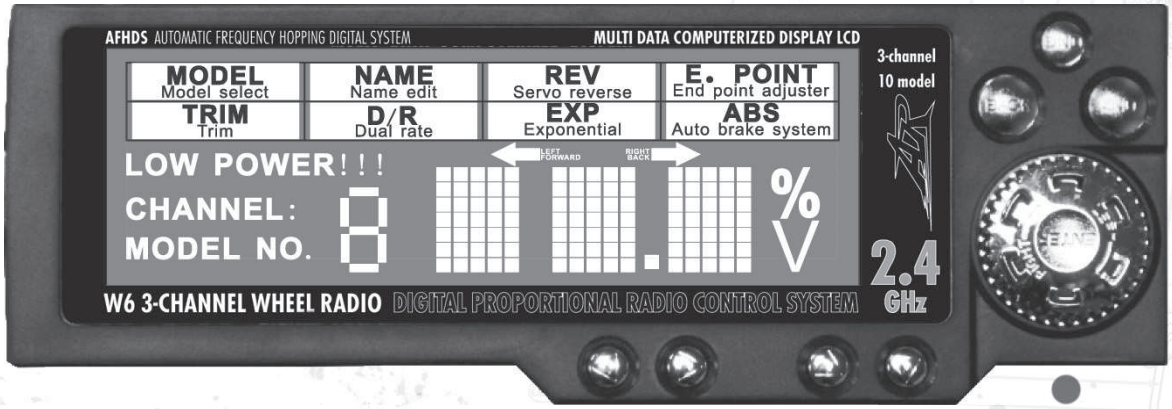
2. Trasmettitore OFF

11. Parti della trasmittente



1 Antenna 2,4 Ghz
2 Volante
3 Canale 3
4 Box batteria
5 D/R
6 Trim canale 3
7 Interruttore
8 DSC per simulazione
9 Caricabatterie
10 Leva acceleratore
11 LCD
12 Indietro
13 Bind
14 Fine
15 Enter (destra/sinistra)
16 TH trim (giù)
17 TH trim (su)
18 ST trim (sinistra)
19 ST trim (destra)

12. Chiarimenti sulle funzioni LCD



12.01 Display LCD

Funzioni del pulsante:

Girare il pulsante ENTER in senso antiorario per diminuire i valori.

Girare il pulsante ENTER in senso orario per aumentare i valori.

Premere il pulsante ENTER per selezionare il menu.

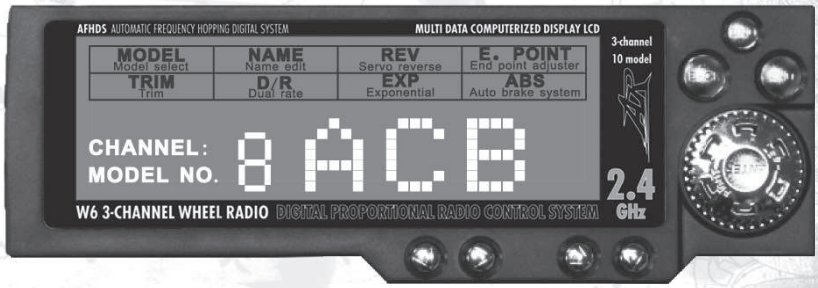
Premere il pulsante BACK per tornare al menu.

Premere il pulsante END per terminare la programmazione.

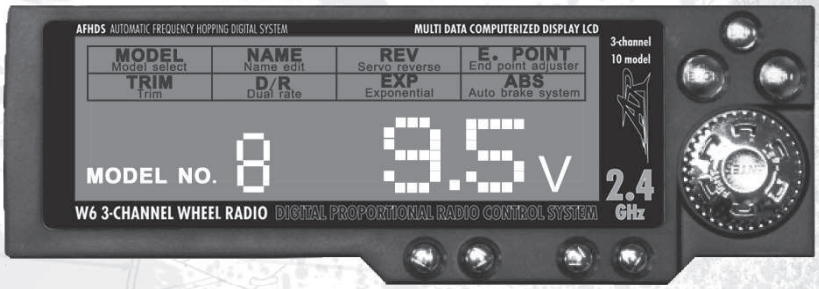
12.02 Schermata iniziale

Mostra il numero e l'user name del modello attuale.

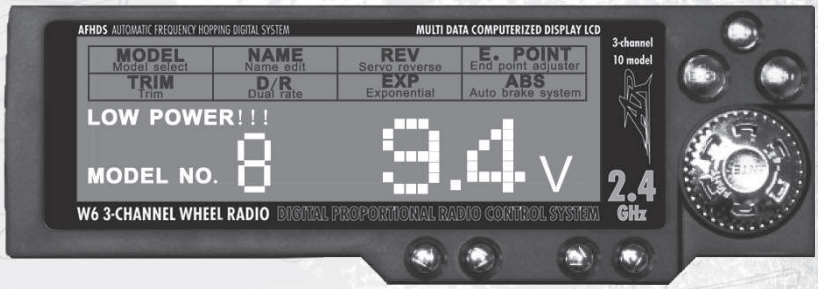
Premere il pulsante ENTER, lo schermo mostrerà quanto segue (voltaggio e numero di modello).



La schermata seguente apparirà quando il voltaggio è inferiore a 9,5 V.



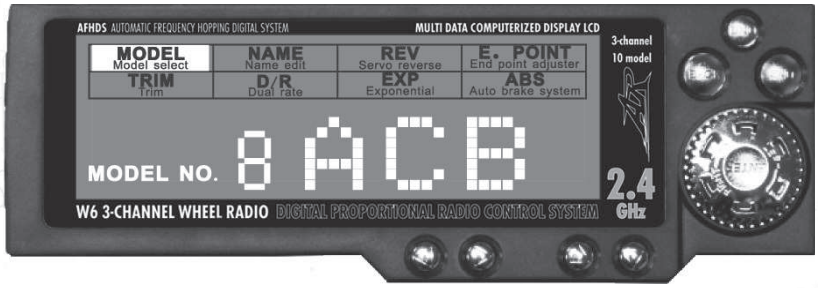
Lampeggerà la scritta "LOW POWER", nello stesso momento un suono avvertirà l'abbassamento di potenza.



12.03 Modello

Spiegazione della funzione

Nella radio si possono memorizzare sino a dieci memorie. E ogni memoria nella radio può essere impostata separatamente per essere abbinata a differenti modelli.



Specifiche dei parametri

Il numero del modello iniziale è "NO.0".

ACB è per lo stesso modello, i dati iniziali sono "FS0".

Funzionamento

Accendere la trasmittente e premere il pulsante "OK" per iniziare la scelta, quindi girare verso sinistra o destra per scegliere il modello desiderato dal menu, premere quindi il pulsante OK per accedere al menu successivo, nel frattempo lampeggerà "8", infine girare a sinistra o destra e confermare il modello.(In tutto dieci set di memoria, da 0 a 9).

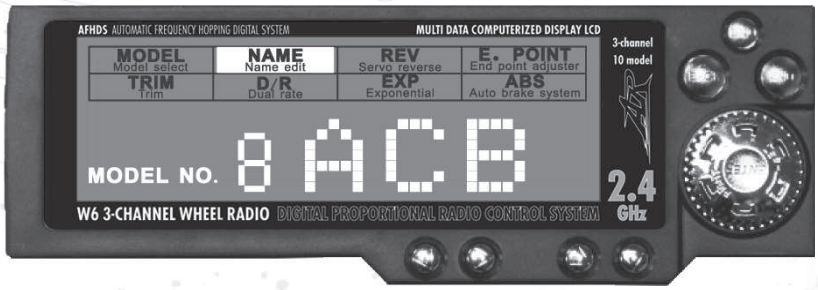
Premere il pulsante OK per terminare l'operazione.

Tornare quindi all'opzione menu, premere il pulsante "BACK" e tornare al menu iniziale.

12.04 Nome

Spiegazione della funzione

Questa funzione vi permette di assegnare un numero a ciascun modello ed un user name (tre caratteri).



Specifiche dei parametri:

Model No: Numero del modello

ACB: User name

Funzionamento:

Premete il pulsante "ENTER" e girate per selezionare l'opzione NAME.

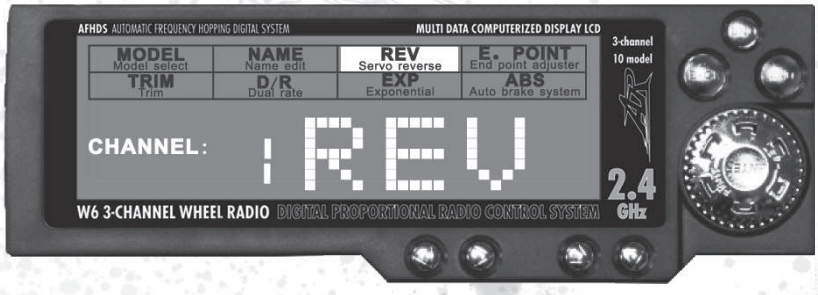
La funzione selezionata lampeggerà. Selezionate il canale girando il pulsante "ENTER", e poi premete il pulsante "END". Girate il pulsante "ENTER" per selezionare la lettera. Dopo di ché, premete il pulsante "END" per completare il settaggio. Il resto può essere fatto allo stesso modo. Dopo avere completato il settaggio dei tre canali, premete il pulsante "ENTER" per ritornare alla schermata del menu.

Premete "BACK" per tornare alla schermata iniziale.

12.05 REV

Spiegazione della funzione:

Questa funzione inverte la direzione dei servi: sterzata, leva e canale 3.



Specifiche dei parametri:

CANALE: Numero del canale, da 1 a 3

REV: Inversione

NOR: Normale

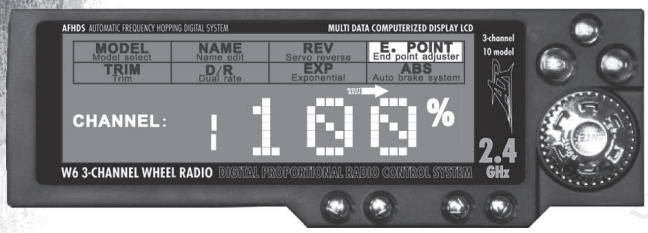
Funzionamento:

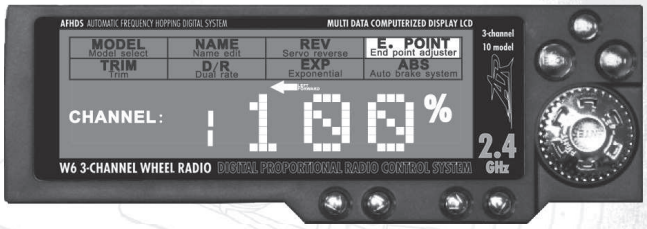
Premete il pulsante "ENTER" e girate per selezionare l'opzione TRIM. La funzione selezionata lampeggerà. Selezionate il canale girando il pulsante "ENTER", e poi premete il pulsante "END" (ora "REV" e "NOR" lampeggeranno).

Girate il pulsante "ENTER" per selezionare "REV" o "NOR". Dopo di ché, premete il pulsante "END" per completare il settaggio.

Il resto può essere fatto alla stessa maniera. Dopo aver completato il settaggio dei tre canali, premete il pulsante "ENTER" per tornare alla schermata del menu.

Premete "BACK" per tornare alla schermata iniziale.





12.06 E. point

Spiegazione della funzione:

Usate questa funzione quando svolgete regolazioni dell'angolo di sterzaggio, regolazioni della leva, o operazioni del servo canale 3 (su/giù) durante il setup. Questa funzione viene usata per correggere l'angolo di sterzaggio (destra/sinistra) quando c'è una differenza nel raggio di sterzata.

Specifiche dei parametri:

CANALE: numero del canale, da 1 a 3

100%: valore di output. Regolazione: 0~120% (valore iniziale 100%).

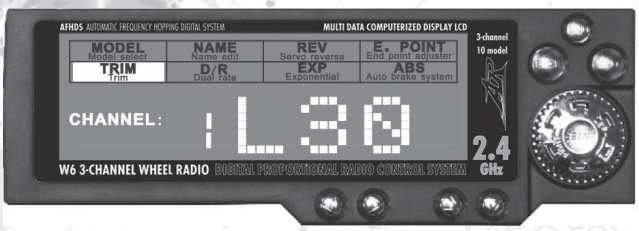
←: Left, forward or right, back (selezionate con il volante o la leva)

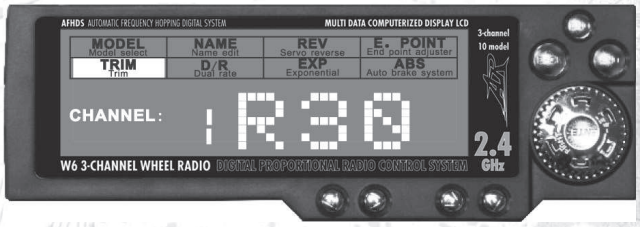
Funzionamento:

Premete il pulsante "ENTER" e girate per selezionare la funzione "TRIM". La funzione selezionata lampeggerà. Selezionate il canale girando il pulsante "ENTER", e poi premete il pulsante "END" (ora l'icona lampeggerà). Girate il pulsante per regolare il valore. Dopo di ché, premete il pulsante "END" per completare il settaggio.

Il resto può essere fatto alla stessa maniera. Dopo aver completato il settaggio dei tre canali, premete il pulsante "ENTER" per tornare alla schermata del menu.

Premete "BACK" per tornare alla schermata iniziale.





12.07 TRIM

Spiegazione della funzione:

Usare questa funzione per regolare la posizione neutra dello sterzo, della leva e del servo a 3 canali.

Specifiche dei parametri:

CHANNEL: Numero del canale, da 1 a 3

R30: Sterzata o 3° canale destro, valore di regolazione: 0 ~ 30 (valore iniziale è N00)

L30: Sterzata o 3° canale sinistro, valore di regolazione: 0 ~ 30 (valore iniziale è N00)

F30: Leva in avanti, valore di regolazione: 0 ~ 30 (valore iniziale è N00)

B30: Leva indietro, valore di regolazione: 0 ~ 30 (valore iniziale è N00)

Funzionamento:

Premete il pulsante "ENTER" e girate per selezionare l'opzione TRIM. La funzione selezionata lampeggerà.

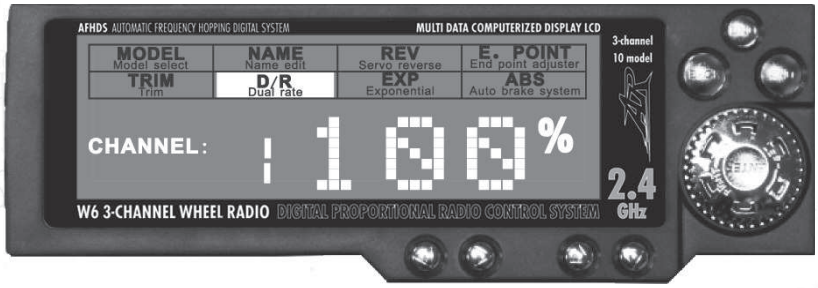
Selezionate il canale girando il pulsante "ENTER", e poi premete il pulsante "END" (ora la percentuale lampeggerà). Girate il pulsante "ENTER" per regolarla. Dopo di ché, premete il pulsante "END" per completare il settaggio. Il resto può essere fatto alla stessa maniera. Dopo aver completato il settaggio dei tre canali, premete il pulsante "ENTER" per tornare alla schermata del menu.

Premete "BACK" per tornare alla schermata iniziale.

12.08 D/R

Spiegazione della funzione:

Programmando la funzione dual rate, si può limitare il passaggio totale di ogni singolo canale.



Specifiche dei parametri:

CHANNEL: Numero canale da 1 a 3;

100%: Dual Rate, quando si vuole aumentare l'azione del servo, girare il pulsante per aumentare il valore. Quando si vuole diminuire l'azione del servo, girare il pulsante per diminuire il valore.

0% non c'è segnale output, 100% indica il massimo segnale di output. Regolazione del valore: 0 ~ 100% (valore iniziale 100%).

Funzionamento:

Premere il pulsante "ENTER" e girare per selezionare l'opzione D/R. La funzione selezionata lampeggerà. Selezionare il canale girando il pulsante ENTER, e quindi premere il pulsante END. Dopo di ché premete il pulsante "END" per terminare la regolazione. Il resto può essere fatto alla stessa maniera.

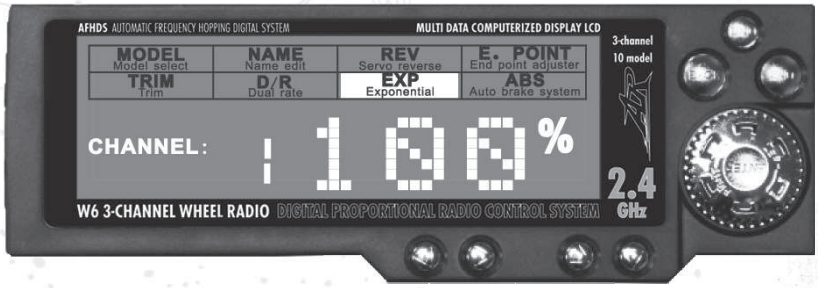
Dopo aver completato il settaggio dei tre canali, premete il pulsante "ENTER" per tornare alla schermata del menu.

Premete "BACK" per tornare alla schermata iniziale.

12.09 EXP

Spiegazione della funzione:

Questa funzione si usa per modificare la sensibilità di orientamento dei 3 canali servo sulla posizione neutra. In modo tale da "attenuare" la risposta secondo la richiesta dell'utente.



Specifiche dei parametri:

CHANNEL: Numero canale da 1 a 3;

100%: Per orientare il valore EXP, se si vuole compiere un'operazione di orientamento aggressiva, girare il pulsante per aumentare il valore. Qualora si voglia compiere un operazione di orientamento meno aggressiva, girare il pulsante per diminuire il valore.

Campo di regolazione: -100% ~ 0 ~ +100% (valore iniziale è 100%).

Funzionamento:

Premere il pulsante "ENTER" e girare per selezionare l'opzione EXP. La funzione selezionata lampeggerà. Selezionare il canale girando il pulsante "ENTER" e premere quindi il pulsante "END" (adesso la percentuale lampeggerà). Girare il pulsante "ENTER" per regolare il valore. Quindi premere il pulsante "END" per terminare la regolazione. Il resto può essere fatto nello stesso modo.

Dopo aver concluso la regolazione dei tre canali premere "ENTER" per tornare allo schermo del menu.

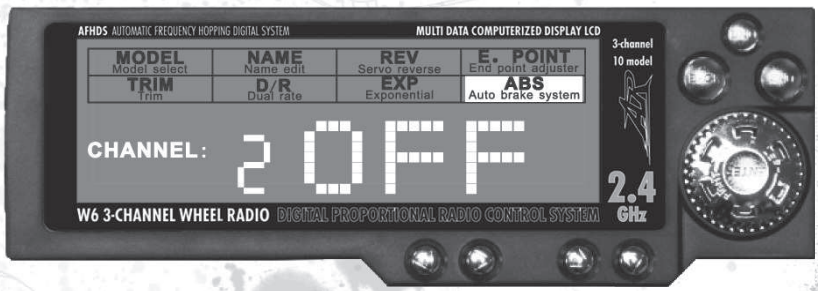
Premere BACK per tornare alla schermata iniziale.

12.10 ABS

Spiegazione della funzione:

Azionando i freni può accadere che essi si blocchino, causando così una perdita di controllo del veicolo – questo può essere evitato agendo sui freni, in modo tale che il controllo del vostro veicolo può essere ottenuto facilmente in qualsiasi momento.

Come accade per il sistema ABS nelle macchine vere e proprie.



Specifiche dei parametri:

CHANNEL: Numero dei canali – è solo disponibile il canale 2.

OFF: La funzione ABS è disabilitata.

SLW: Azione lenta.

NOR: Azione normale

FST: Azione veloce

Consigli: questi dati possono variare da servo a servo, la miglior scelta è il tipo più adatto alla vostra macchina.

Funzionamento:

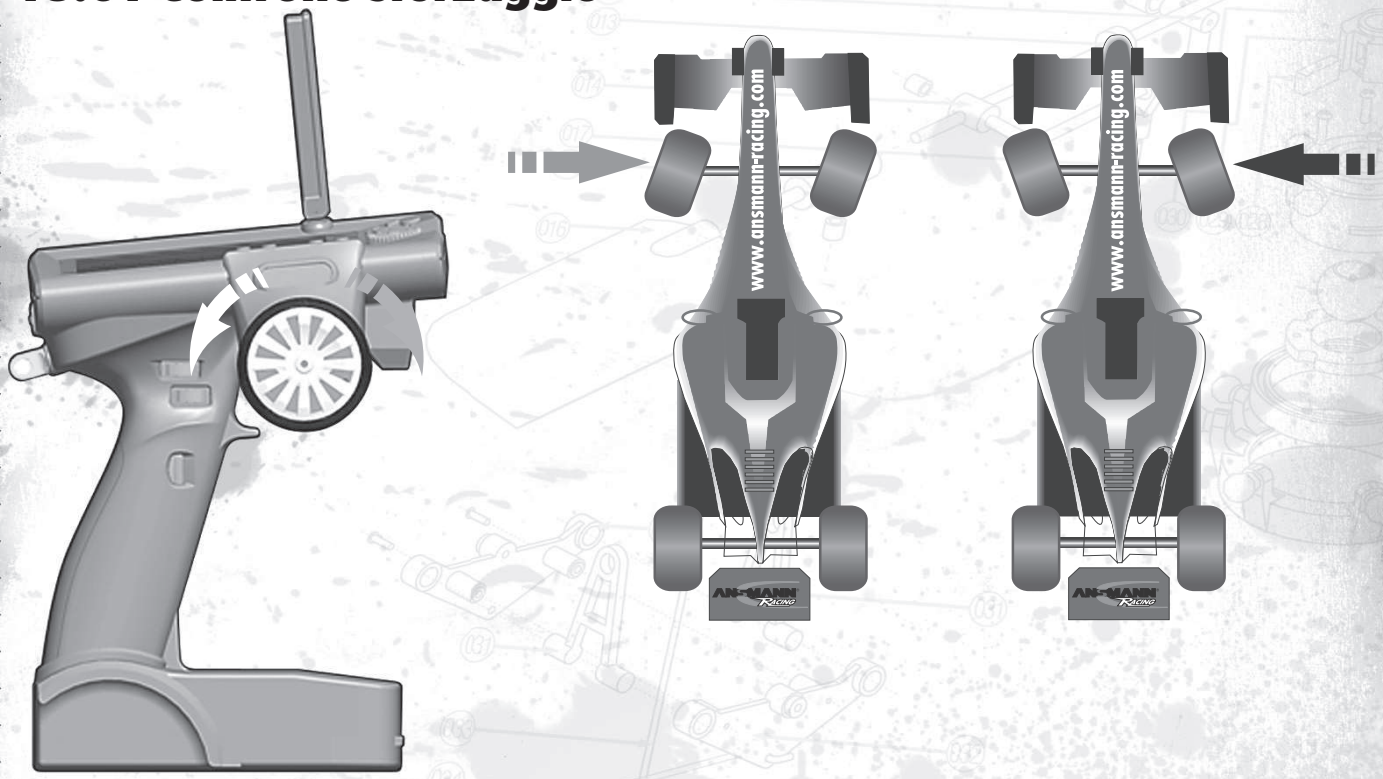
Premere il pulsante "ENTER" e girare per selezionare l'opzione ABS. La funzione selezionata lampeggerà. Girate il pulsante "ENTER" per cambiare il settaggio della funzione ABS – ci sono 4 regolazioni: OFF, SLW, NOR, FST.

Premere "ENTER" per tornare allo schermo del menu.

Premere BACK per tornare alla schermata iniziale.

13. Note di funzionamento della trasmittente

13.01 Controllo sterzaggio



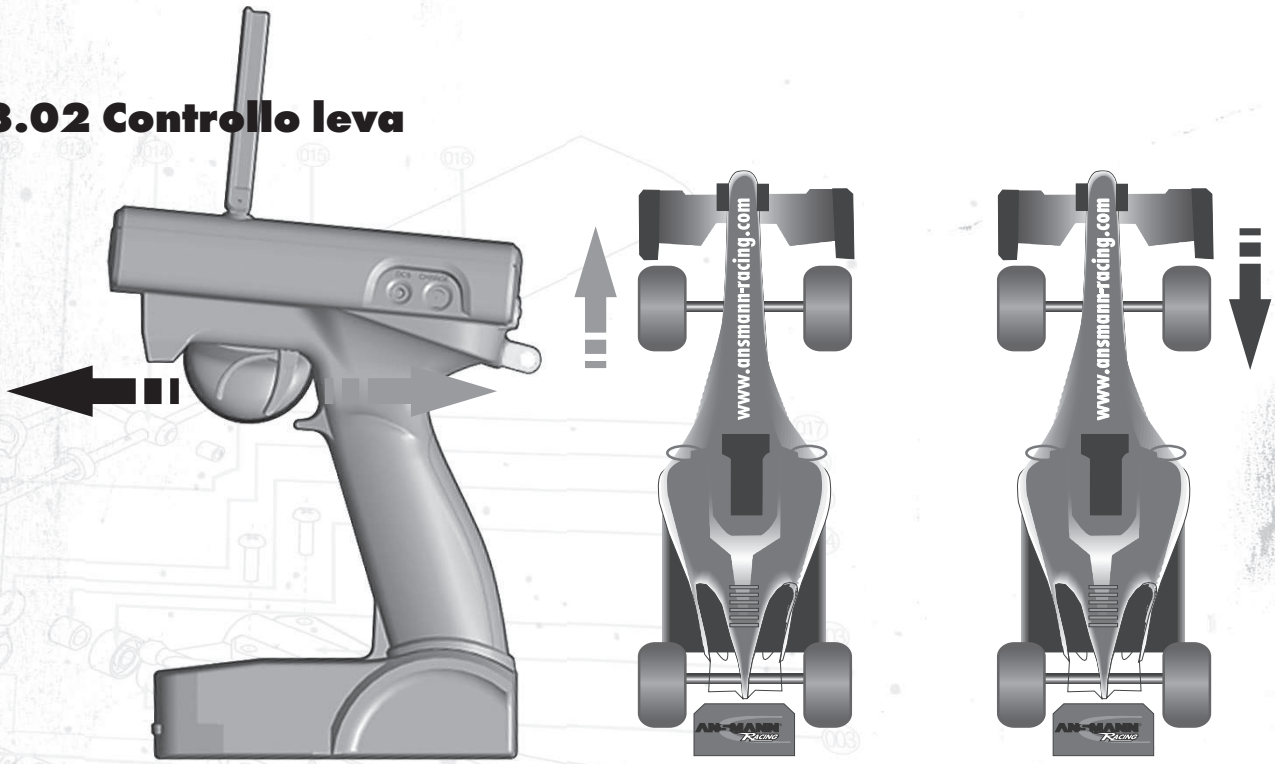
Spiegazione della funzione:

La funzione consiste nel controllare la direzione. Quando lo sterzo gira a destra anche la ruota anteriore girerà a destra. Quando lo sterzo gira a sinistra anche la ruota anteriore girerà a sinistra (vedi immagine).

Funzionamento:

Regolate il dual rate dello sterzaggio agendo sulla manopola D/R.

13.02 Controllo leva



Spiegazione della funzione:

La funzione consiste nel controllare la leva della velocità. Quando tirate indietro il grilletto, la macchina accelererà in avanti. Quando spingete il grilletto la macchina frenerà, a secondo della regolazione ESC (vedi immagine).

Funzionamento:

Il funzionamento avviene agendo sul grilletto in avanti o indietro dopo l'accensione.

14. Funzione Fail Safe

1. Funzione

La funzione failsafe è mirata a prevenire la perdita di controllo del veicolo o della barca R/C. Se la ricevente non è in grado di ricevere segnale, dal controllo alla leva, il parametro della leva sulla ricevente tornerà al suo valore iniziale.

2. Regolazione

a. Accendete la trasmittente.
b. Accendete la ricevente, il LED lampeggerà.
c. Regolate la leva della ricevente, fate fermare o mettete in folle l'auto/barca, e poi fermatevi.
d. Premete il pulsante "Setting" sulla ricevente (vedi immagine sotto), il LED lampeggerà, poi fermatevi dopo circa 3 secondi, il che significa che la regolazione è terminata.

3. Testaggio

a. Accendete la trasmittente.
b. Accendete la ricevente.
c. Spegnete l'interruttore della trasmittente.
d. Il servo della leva tornerà alla sua regolazione originale.
e. La regolazione avrà avuto successo se la procedura sarà effettuata del tutto.

Zeigen Sie der Konkurrenz die Rückleuchten.

ANSMANN AG

Division Racing
Thomas-Mann-Str. 63
D-90471 Nürnberg • Germany

Tel. +49 (0) 911 - 81744 - 0
Fax +49 (0) 911 - 81744 - 22
info@ansmann-racing.com

The complete declaration of conformity is available online at www.ansmann-racing.de

Die vollstandige Konformitatserklarung finden Sie online unter: www.ansmann-racing.de

Instruction Manual